



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:**

Πόρος, 1 Σεπτεμβρίου 2026

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 64/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 15^{ης}/2026 Τακτικής μεικτής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 7^ο:

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου
«Διαμόρφωση δημοτικής οδού Χριστοδούλου Μέξη Δήμου Πόρου».**

Στον Πόρο σήμερα, την 31^η του μηνός Αυγούστου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00, συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στο γραφείο Αντιδημάρχων, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.4413/27.8.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με i) τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, ii) τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), iii) την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δεκαπέντε (15).

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γκιών Κωνσταντίνος	+	

2. Αντιπρόεδρος: Κανατσίδα Ελένη	+	
3. Γραμματέας: Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
4. Γρίβα Ιωάννα	+	
5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Κουτουζή Ελένη	+	
9. Λίτσας Χρήστος	+	
10. Μακρή Αγγελική	+	
11. Μάνεσης Κυριάκος	+	
12. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	+	
13. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
14. Ροή Χριστίνα	+	
15. Ρούσσοι Ιωάννης	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στο Δήμαρχο, ο οποίος εισηγήθηκε το 7^ο θέμα της ημερησίας διάταξης ως ακολούθως:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Ο Δήμος Πόρου πρόκειται να εκτελέσει το έργο «Διαμόρφωση δημοτικής οδού Χριστοδούλου Μέξη Δήμου Πόρου», το οποίο έχει οριστικό ανάδοχο και αναμένεται να ξεκινήσει η υλοποίησή του τον Οκτώβριο 2026. Το έργο αυτό αφορά τμήμα μήκους περί τα διακόσια τριάντα (230) μέτρα της οδού Χριστοδούλου Μέξη του οικισμού Σφαιρίας, αρχόμενου από τη συμβολή με την παραλιακή οδό και την οδό Επισκόπου Ιωνά έως την πλατεία του ΙΜΝ Αγίου Γεωργίου.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου απαιτείται η λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς η υλοποίηση του έργου απαιτεί την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χ. Μέξη κατά την περίοδο υλοποίησης. Οι ρυθμίσεις περιλαμβάνουν τον προσδιορισμό της εναλλακτικής ροής κυκλοφορίας μέσω της οδού Γ Μιχαήλ και την

απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση, ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σχετική σήμανση περιγράφονται αναλυτικά στα σχέδια και την τεχνική έκθεση που υπέβαλε η Δρ. Διονυσία – Γεωργία Περπερίδου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, και έχουν θεωρηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πόρου. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τις οδούς Χ. Μέξη και Γ. Μιχαήλ. Στην οδό Χ. Μέξη θα τηρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- ✓ Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει και κατά τις νυχτερινές ώρες, ενώ θα υπάρχει ειδική πρόβλεψη για την ασφαλή διέλευση των πεζών μέσω διόδου.
- ✓ Δεδομένου ότι η οδός δεν διαθέτει διαχωρισμένα πεζοδρόμια, σε όλα τα στάδια των εργασιών θα εξασφαλίζεται ελεύθερος και ασφαλής διάδρομος κίνησης πεζών σε ικανό, κατάλληλα οριοθετημένος από τη ζώνη των έργων με προστατευτικό πλέγμα.
- ✓ Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε σε κάθε περίπτωση να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).
- ✓ Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών, και κυρίως των πεζών.
- ✓ Μετά το πέρας των εργασιών θα πραγματοποιείται επιχωμάτωση του σκάμματος μέχρι την επιφάνεια της οδού έως ότου πραγματοποιηθεί η τελική επίστρωση.
- ✓ Σε ειδικές περιπτώσεις, κατ' εξαίρεση, λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, αυτό θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς.
- ✓ Η τροφοδοσία των παρόδιων καταστημάτων και χρήσεων θα πραγματοποιείται κατά τις ώρες εκτός αιχμής και σε συνεννόηση με τους υπευθύνους του εργοταξίου, ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση της κυκλοφορίας.
- ✓ Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την διέλευση ειδικού οχήματος στην οδό Χ. Μέξη.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ Την Τεχνική Έκθεση με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Οδός Χριστοδούλου Μέξη, Οικισμού Σφαιρίας», τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Δ/ση Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πόρου
- ✓ Το Άρθρο 313 και το Παράρτημα Ι του Ν. 5314/2026, όπως ισχύουν
- ✓ Τα άρθρα 55 και 112 του Ν5209/2025, όπως ισχύουν

και με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου «Διαμόρφωση δημοτικής οδού Χριστοδούλου Μέξη Δήμου Πόρου»

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

A) Την έγκριση των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου «Διαμόρφωση δημοτικής οδού Χριστοδούλου Μέξη Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λ- Οδός Χριστοδούλου Μέξη, Οικισμού Σφαιρίας» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων. Στην οδό Χ. Μέξη θα τηρούνται και οι ακόλουθοι όροι:

- i. Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει και κατά τις νυχτερινές ώρες, ενώ θα υπάρχει ειδική πρόβλεψη για την ασφαλή διέλευση των πεζών μέσω διόδου.
- ii. Δεδομένου ότι η οδός δεν διαθέτει διαχωρισμένα πεζοδρόμια, σε όλα τα στάδια των εργασιών θα εξασφαλίζεται ελεύθερος και ασφαλής διάδρομος κίνησης πεζών σε ικανό, κατάλληλα οριοθετημένος από τη ζώνη των έργων με προστατευτικό πλέγμα.
- iii. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε σε κάθε περίπτωση να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).
- iv. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών, και κυρίως των πεζών.
- v. Μετά το πέρας των εργασιών θα πραγματοποιείται επιχωμάτωση του σκάμματος μέχρι την επιφάνεια της οδού έως ότου πραγματοποιηθεί η τελική επίστρωση.
- vi. Σε ειδικές περιπτώσεις, κατ' εξαίρεση, λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, αυτό θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς.

- vii. Η τροφοδοσία των παρόδων καταστημάτων και χρήσεων θα πραγματοποιείται κατά τις ώρες εκτός αιχμής και σε συνεννόηση με τους υπευθύνους του εργοταξίου, ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση της κυκλοφορίας.
- viii. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την διέλευση ειδικού οχήματος στην οδό Χ. Μέξη.

B) Την αποστολή της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής προς έγκριση από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει.

Ο επικεφαλής της παράταξης της Μειοψηφίας κατέθεσε τις απόψεις της παράταξής του ως εξής:

Καταρχήν επισημάνουμε ότι για το παρόν θέμα δεν έχει τηρηθεί η πρόβλεψη της παρ. 2 του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026, όπως ισχύει. Συγκεκριμένα, το θέμα προστέθηκε στην ημερήσια διάταξη με ορθή επανάληψη της υπ' αρ. πρωτ. 4413/27.8.2026 πρόσκλησης που εκδόθηκε και διακινήθηκε ηλεκτρονικά στις 29.8.2026 και ώρα 16:51, επομένως ουσιαστικά δεν έχουν μεσολαβήσει τρεις (3) πλήρεις ημέρες μεταξύ της πρόσκλησης και της συνεδρίασης ούτε η εισήγηση του θέματος διακινήθηκε εγκαίρως με την πρόσκληση.

Επί της ουσίας του θέματος θα ψηφίσουμε **ΠΑΡΩΝ**, καθώς έχουμε ιδιαίτερα δυσάρεστη εμπειρία από την έγκριση και εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των ημερών σας και δεν έχουμε εμπιστοσύνη ότι η παρούσα Απόφαση θα εφαρμοστεί σωστά.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
2. Γρίβα Ιωάννα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση. (διαδικτυακά)
3. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΠΑΡΩΝ** (διαδικτυακά)
4. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση. (διαδικτυακά)
5. Κανατσίδα Ελένη: **ΠΑΡΩΝ**.
6. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα: **ΠΑΡΩΝ** (διαδικτυακά)
7. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
8. Λίτσας Χρήστος: **ΠΑΡΩΝ** (διαδικτυακά)

9. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στην εισήγηση. (διαδικτυακά)

10. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

12. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΠΑΡΩΝ**.

13. Ροή Χριστίνα: **ΠΑΡΩΝ**.

14. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

15. Ρούσσος Ιωάννης: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	9	Γκιών Κωνσταντίνος, Γρίβα Ιωάννα, Κανατσίδης Γεώργιος, Κουτουζή Ελένη, Μακρή Αγγελική, Μάνεσης Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Ρούσσος Ιωάννης, Ροΐδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	6	Δημητριάδης Ιωάννης, Κανατσίδα Ελένη, Καραμάνη-Μοσχογάννη Κωνσταντίνα, Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A) Εγκρίνει τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου «Διαμόρφωση δημοτικής οδού Χριστοδούλου Μέξη Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λ- Οδός Χριστοδούλου Μέξη, Οικισμού Σφαιρίας» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων. Στην οδό Χ. Μέξη θα τηρούνται και οι ακόλουθοι όροι:

- i. Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει και κατά τις νυχτερινές ώρες, ενώ θα υπάρχει ειδική πρόβλεψη για την ασφαλή διέλευση των πεζών μέσω διόδου.
- ii. Δεδομένου ότι η οδός δεν διαθέτει διαχωρισμένα πεζοδρόμια, σε όλα τα στάδια των εργασιών θα εξασφαλίζεται ελεύθερος και ασφαλής διάδρομος κίνησης πεζών σε ικανό, κατάλληλα οριοθετημένος από τη ζώνη των έργων με προστατευτικό πλέγμα.
- iii. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε σε κάθε περίπτωση να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).
- iv. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών, και κυρίως των πεζών.
- v. Μετά το πέρας των εργασιών θα πραγματοποιείται επιχωμάτωση του σκάμματος μέχρι την επιφάνεια της οδού έως ότου πραγματοποιηθεί η τελική επίστρωση.
- vi. Σε ειδικές περιπτώσεις, κατ' εξαίρεση, λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, αυτό θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς.
- vii. Η τροφοδοσία των παρόδιων καταστημάτων και χρήσεων θα πραγματοποιείται κατά τις ώρες εκτός αιχμής και σε συνεννόηση με τους υπευθύνους του εργοταξίου, ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση της κυκλοφορίας.
- viii. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την διέλευση ειδικού οχήματος στην οδό Χ. Μέξη.

B) Την αποστολή της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής προς έγκριση από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Αττικής, σύμφωνα με την περ. α΄ της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **64/2026**.

Η Πρόεδρος	Ο Γραμματέας	Τα Μέλη
Γκιών Κωνσταντίνος	Ροΐδης Κωνσταντίνος	1. Γρίβα Ιωάννα 2. Κανατσίδης Γεώργιος 3. Κουτουζή Ελένη 4. Μακρή Αγγελική 5. Μάνεσης Κυριάκος 6. Μουτζουβής Κωνσταντίνος 7. Ρούσσος Ιωάννης