



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.09.22
10:27:24 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 9ΔΨ7ΩΞΝ-ΔΕΕ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 22 Σεπτεμβρίου 2026

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 140/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 27^{ης}/2026 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

ΘΕΜΑ 6^ο

**Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων αφαλάτωσης
θαλασσινού νερού στη θέση Άγιος Στέφανος του Δήμου Πόρου.**

Στον Πόρο σήμερα, την 21^η του μηνός Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.4798/17.9.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 135 έως 147 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29.06.2026) "**Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης**", δυνάμει του οποίου **αντικαταστάθηκαν και ενσωματώθηκαν** οι προϊσχύουσες διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 και των άρθρων 8 & 9 του Ν. 5056/2023.»

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 145 παρ. 1 του Ν. 5314/2026), καθώς σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντα ήταν τα πέντε (5):

Όνομα Μέλους	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Κουτουζής Γεώργιος	+	
2. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
3. Λίτσας Χρήστος	+	
4. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
5. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, εισηγήθηκε το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Ο Δήμος Πόρου βρίσκεται στη φάση επέκτασης της υφιστάμενης μονάδας αφαλάτωσης θαλασσινού νερού, που βρίσκεται στη θέση Άγιος Στέφανος. Για το έργο της επέκτασης αυτής έχει εκδοθεί σχετική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΨΘΟΞΟΡ1Κ-ΛΞ4) από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Στους όρους που επιβλήθηκαν, συμπεριλαμβάνεται και «η απαιτούμενη σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία άδεια ή έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης του έργου με το οδικό δίκτυο της περιοχής από την Αρμόδια Υπηρεσία...».

Σχετική μελέτη έχει συνταχθεί και τεκμηριωθεί από ειδικό ερευνητή και έχει θεωρηθεί από αρμόδιο υπάλληλο της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.

Κατόπιν αυτών **εισηγούμαι** προς το σώμα να αποφασίσει

Την έγκριση της μελέτης εισόδου-εξόδου που συνδέει τη μονάδα αφαλάτωσης με το οδικό δίκτυο, όπως τίθεται σαν απαίτηση από ΑΕΠΟ του έργου.

Τα μέλη της παράταξης της Μειοψηφίας κατέθεσαν τις απόψεις τις παράταξής τους ως εξής:

Όπως προκύπτει σαφώς, τόσο από τον τίτλο του θέματος, όσο και από το περιεχόμενο της συνημμένης στην εισήγηση μελέτης, πρόκειται για κυκλοφοριακή μελέτη και όχι για μελέτη έργου. Με βάση λοιπόν τη διάταξη της περ. αβ' της παρ. 2 του άρθρου 138 του Ν. 5314/2026, όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 621 του ίδιου νόμου, η Δ.Ε. αποφασίζει για την αποδοχή (και όχι «έγκριση», όπως λανθασμένα αναφέρει ο τίτλος του θέματος και η εισήγηση) των πάσης φύσεως μελετών που αφορούν σε έργα και παροχές τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

Περαιτέρω, η επίκληση των διατάξεων του Κώδικα, οι οποίες αφορούν την άσκηση καθηκόντων και αρμοδιοτήτων αναθέτουσας αρχής από τη Δ.Ε. επί προμηθειών, είναι εντελώς άσχετες με το αντικείμενο του θέματος και δεν τυγχάνουν καμίας εφαρμογής.

Τέλος, από την εισήγηση και τη μελέτη δεν μπορεί να γίνει με κανέναν τρόπο αντιληπτό ποιες ακριβώς είναι οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Για τους λόγους αυτούς, σάς καλούμε όπως αποσύρετε το θέμα, διαφορετικά η παράταξή μας θα ψηφίσει **ΠΑΡΩΝ**.

Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου
2. Λίτσας Χρήστος: **ΠΑΡΩΝ**.
3. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΠΑΡΩΝ**.
4. Ροϊδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	3	Κουτουζής Γεώργιος, Κανατσίδης Γεώργιος , Ροϊδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	2	Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη συνημμένη μελέτη εισόδου-εξόδου που συνδέει τη μονάδα αφαλάτωσης με το οδικό δίκτυο, όπως τίθεται σαν απαίτηση από ΑΕΠΟ του έργου.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 140/2026.

Πρόεδρος	Τα Μέλη
Κουτουζής Γεώργιος	1. Κανατσίδης Γεώργιος 2. Ροΐδης Κωνσταντίνος

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΑΙΑΟΔΟΣ Ι.Κ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκατάστασης

Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, με βάση το Π.Δ. 118/2006, γηπέδου στο οποίο υπάρχει υφιστάμενη μονάδα αφαλάτωσης, η οποία βρίσκεται βόρειο ανατολικά της πόλης του Πόρου στη νήσο Πόρος. Οι ακριβείς συντεταγμένες του έργου είναι $X = 452069.189$ και $Y = 4150481.875$ κατά ΕΓΣΑ '87 και ανήκει στον Δήμο Πόρου της Π.Ε. Νήσων της περιφέρειας Αττικής.



Εικόνα 1 - Χάρτης της ευρύτερης περιοχής της εγκατάστασης

Περιγραφή εγκατάστασης

Το έργο όπως προαναφέρθηκε, θα είναι υφιστάμενη μονάδα αφαλάτωσης για τον Δήμο Πόρου.

Κυκλοφορία κατά την Κατασκευή

Κατά την διάρκεια της υλοποίησης του έργου, που περιλαμβάνει την κατασκευή των νέων εγκαταστάσεων, τα περισσότερα υλικά της κατασκευής θα μεταφερθούν με φορτηγά οχήματα από την Δημοτική οδό μπροστά από το γήπεδο. Για αυτό το λόγο θα απαιτηθεί μια προσωρινή μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εισόδου-εξόδου των εργοταξιακών οχημάτων.

Κυκλοφορία κατά την Λειτουργία

Κατά την λειτουργία του έργου, θα γίνεται επίσκεψη στις εγκαταστάσεις το πολύ μια φορά καθημερινά κατά την διάρκεια της ημέρας, με ελαφριού τύπου φορτηγάκι (pick up truck) για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης. Επίσης η επιφάνεια του γηπέδου θα παραμείνει ως έχει σήμερα χωρίς να γίνει κάποια διαμόρφωση η οποία θα επηρεάσει την απορροή των υδάτων η οποία θα συνεχίσει να γίνεται όπως και σήμερα.

Έγκριση Εισόδου-Εξόδου

Με βάση τα παραπάνω, συμπεραίνεται ότι η εν λόγω εγκατάσταση δεν θα επιβαρύνει σχεδόν καθόλου την κυκλοφορία της Δημοτικής οδού τόσο κατά την διάρκεια της κατασκευής της όσο και κατά την διάρκεια της λειτουργίας της. Για αυτό το λόγο η εγκατάσταση κατατάσσεται στην κατηγορία Β του άρθρου 24 παρ. 2 του Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119Α/16-06-2006) και απαιτεί την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων.

Με βάση το άρθρο 39 του Π.Δ. 118/2006, η σύνδεση της εγκατάστασης για να εγκριθεί θα πρέπει να πληροί τα δυο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού.

α)Ορατότητα

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται πριν από τη θέση εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού, ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις το απαιτούμενο μήκος ορατότητας ανάλογα με την κατηγορία της οδού. Με βάση την παρ. 3 του άρθρου 39 του Π.Δ. 118/2006, για Δημοτικές οδούς το απαιτούμενο μήκος ορατότητας είναι 70μ και μετράται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου-εξόδου και το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ. Με βάση το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης, φαίνεται ότι εξασφαλίζεται η ορατότητα στο παραπάνω μήκος (σημείο Β με είσοδο-έξοδο) καθώς στον χώρο δεξιά και αριστερά πλησίον της κεντρικής εισόδου δεν θα περιλαμβάνονται μόνιμες κατασκευές αλλά ούτε και δέντρα.

β)Απόσταση από άλλη οδό

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται ελάχιστη απόσταση 50μ μεταξύ της θέσης εισόδου-εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκομένης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών, με βάση την παρ. 4 του άρθρου 39 του Π.Δ. 118/2006. Με βάση το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης, φαίνεται ότι η προτεινόμενη θέση της εισόδου-εξόδου βρίσκεται στα 50μ από την συμβολή άλλης Δημοτικής οδού.

Με βάση τα παραπάνω και σύμφωνα με το άρθρο 39 του Π.Δ. 118/2006 εφόσον ικανοποιούνται τα δυο κριτήρια για την κυκλοφοριακή σύνδεση της εγκατάστασης, αυτή μπορεί να εγκριθεί.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ANDREAS
NIKOLETOPO
ULOS
 Digitally signed by
 ANDREAS
 NIKOLETOPOULOS
 Date: 2026.08.06
 14:07:07 +03'00'
 Ανδρέας Νικολετοπούλος
 Αναπλ. Προιστ. Τ.Υ. Δήμου Πόρου

Ο συντάξας
ANTONIOS X. XATZHDAKH
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚ/ΓΟΣ Ε.Μ.Π.
 ΣΩΤ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ 5 / 114 72 ΑΘΗΝΑ
 ΑΦΜ: 031254716 / ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΗΛ: 210 8428028
 ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ: 75225
 Αντώνης Χ. Χατζηδάκης
 Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ - Συγκοινωνιολόγος