



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 11 Φεβρουαρίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 19/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 4^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής
Επιτροπής.

ΘΕΜΑ 6^ο

**Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση προσωρινών
κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου
για την εκτέλεση του έργου «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης
Λυμάτων Δήμου Πόρου».**

Στον Πόρο σήμερα, την 11^η του μηνός Φεβρουαρίου 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 866/7.2.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις των παρ. 5 & 6 του ά. 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και ισχύει, **ii)** την υπ' αριθμ. 374 και με αρ. πρωτ. 39135/30.5.2022 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75) και **iii)** την υπ' αριθμ. 375 και με αρ. πρωτ. 39167/2.6.2022 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:Ψ42Π46ΜΤΛ6-4ΙΓ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 75 παρ. 1 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018), καθώς σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντα ήταν τα πέντε (5):

Όνομα Μέλους	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Κουτουζής Γεώργιος	+	
2. Κανασιδής Γεώργιος	+	

3. Λίτσας Χρήστος	+	
4. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
5. Ροϊδης Κωνσταντίνος	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος των Τεχνικών Υπηρεσιών, με εισηγητικό του σημείωμά, θέτει υπ' όψη μας τα εξής:

Το έργο «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», δημοπρατήθηκε σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 2628/2023 Διακήρυξη Δημοπράτησης (ΑΔΑΜ: 23PROC012531474) και με την υπ' αρ 116/2023 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πόρου (ΑΔΑ: 9ΞΛΔΩΞΝ-ΑΛΗ) κατακυρώθηκε στην Κοινοπραξία με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΗΛΕΚΤΩΡ ΑΕ- THALISE.S. S.A.- ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔ. ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.ΠΟΡΟΥ». Μετά από την υπ'αρ.523/2023 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου/Ε Κλιμάκιο με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης, υπογράφηκε η υπ' αρ 71/04-10-2023 σύμβαση (ΑΔΑΜ: 23SYMV013528565) μεταξύ του Δήμου Πόρου και της ως άνω Κοινοπραξίας.

Σύμφωνα με την από 31-03-2023 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Δήμου Πόρου και του Δικτύου Συνεργασίας Δήμων ΠΕ Νήσων Αττικής (ΑΔΑ: ΨΟ5ΠΩΞΝ-ΓΦΑ), το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων ΠΕ Νήσων Αττικής αναλαμβάνει ρόλο Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου απαιτείται η λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου, οι οποίες περιλαμβάνουν την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση, ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης. Το συγκεκριμένο τμήμα της Λεωφ. Μοναστηρίου ανήκει στην αρμοδιότητα του Δήμου Πόρου, εκτός από το τμήμα από το ξενοδοχείο New Aegli μέχρι το γεφυράκι που ανήκει στην

αρμοδιότητα του Λιμενικού Ταμείου Πόρου, καθώς ανήκει στον χερσαίο χώρο του Λιμένα.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σχετική σήμανση περιγράφονται αναλυτικά στα σχέδια και την τεχνική έκθεση που υπέβαλε η ανάδοχος Εταιρεία και έχουν εγκριθεί με την με Αρ. Πρωτ. 3210/6-12-2024 Απόφασης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και την με Αρ. Πρωτ. 7739/13-12-2024 της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πόρου. Θα τηρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε περιπτώσεις που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ. σκεπασμένη.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν έως και το Σάββατο 12 Απριλίου 2025.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

- Την με Αρ. Πρωτ. 3210/6-12-2024 Απόφασης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας
- Την με Αρ. Πρωτ. 7739/13-12-2024 της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πόρου
- Τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74Α του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
- Την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014
- Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023
- Την παρ.2 Άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/2023: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57).»
- Τα άρθρα 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/23 με τα οποία καταργείται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή και με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της Πράξης «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου»,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

- Την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:
 - Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.

- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε περιπτώσεις που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμπτοντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ. σκεπασμένη.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν έως και το Σάββατο 12 Απριλίου 2025.

Τα μέλη της Παράταξης της Μειοψηφίας κατέθεσαν εγγράφως τις απόψεις τους ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα συνημμένα στις εισηγήσεις έγγραφα και τα πραγματικά δεδομένα της υπόθεσης, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

- Σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις ερμηνείες των αρμόδιων αρχών, ως **«προσωρινές»** κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θεωρούνται όσες έχουν ισχύ **έως 48 ώρες**. Συνεπώς, οι ρυθμίσεις του θέματος που έχουν προσδιορισμένη διάρκεια έως τις 12 Απριλίου 2025, ορθά έρχονται προς έγκριση με την διαδικασία που αφορά τις μόνιμες ρυθμίσεις, ωστόσο εσφαλμένα αναφέρονται ως «προσωρινές».

- Στις εισηγήσεις των θεμάτων έχετε επισυνάψει τα υπ' αριθμ. πρωτ. 6436/16.10.2024 και 7739/13.12.2024 έγγραφα του Προϊστάμενου Τ.Υ. του Δήμου, τα οποία φέρονται να εγκρίνουν «την κυκλοφοριακή Μελέτη και τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις». Ωστόσο, β) οι προς έγκριση Μελέτες έχουν συνταχθεί μετά την έκδοση των ανωτέρω εγγράφων («Ιανουάριος 2025») και β) ο Προϊστάμενος της Τ.Υ. δεν έχει καμία αρμοδιότητα να εγκρίνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθότι μοναδικό αρμόδιο όργανο προς τούτο είναι ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, έπειτα από Απόφαση του οικείου ΔΣ. **Συνεπώς, οι εν λόγω συνημμένες Αποφάσεις του Προϊστάμενου Τ.Υ. δεν παράγουν καμία έννομη συνέπεια και πρέπει να αγνοηθούν.**
- Οι δύο κυκλοφοριακές Μελέτες φέρουν μόνο υπογραφή του συντάκτη τους και λείπουν οι υπογραφές στα πεδία του αναδόχου, του ελέγχου, της θεώρησης και της έγκρισης.
- Οι ρυθμίσεις έρχονται προς έγκριση στα συλλογικά όργανα του Δήμου **με πολλή μεγάλη και αδικαιολόγητη καθυστέρηση**, παρότι έχουν τεθεί σε εφαρμογή τους τελευταίους μήνες απολύτως **παράνομα**. Επιπλέον, έχουν εφαρμοστεί παράνομα και άλλες ρυθμίσεις -και ορισμένες μάλιστα ιδιαίτερα επικίνδυνες- όπως εκείνες που ανακοινώθηκαν επισήμως από τον Δήμο στις 28.1.2025, με συνέπεια η παράταξή μας να απευθυνθεί στις αστυνομικές αρχές ρωτώντας αν είναι έγκυρες και στην συνέχεια να σχηματιστεί δικογραφία για παρακώληση συγκοινωνιών και οι παρεμβάσεις να αρθούν. Αυτό που θα έπρεπε να είχε γίνει εξ αρχής είναι να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από νωρίς το Φθινόπωρο, ώστε αυτές να εγκριθούν πριν την έναρξη των εργασιών και να μην τις καθυστερήσουν. Έτσι όπως τα μεθοδεύσατε, ωστόσο, το έργο θα πρέπει να παραμείνει στάσιμο για περίπου 1,5 μήνα και να συνεχιστεί μόλις για 3 βδομάδες, αφού για την έγκριση των ρυθμίσεων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση (ρητή ή τεκμαιρόμενη) απαιτείται τουλάχιστον 1 μήνας, συν τουλάχιστον άλλες 15 μέρες για τη δημοσίευση στο ΦΕΚ και η οριζόμενη ημερομηνία λήξης τους είναι η 12^η Απριλίου 2025.

Παρά τις παραπάνω σοβαρές ενστάσεις, η παράταξή μας θα υπερψηφίσει το θέμα προκειμένου να μην προκληθεί καμία περαιτέρω καθυστέρηση στο έργο επισκευής του Βιολογικού.

Ακολουθως ο Πρόεδρος της Δ.Ε. υπέδειξε στα μέλη τις δύο κυκλοφοριακές Μελέτες σε φυσικό αρχείο, οι οποίες φέρουν και την υπογραφή του αναδόχου.

Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Κανατσιδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
2. Λίτσας Χρήστος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
3. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
4. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	5	Κουτουζής Γεώργιος, Κανατσιδης Γεώργιος, Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροΐδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:

- Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε περιπτώσεις που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ. σκεπασμένη.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών

θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.

- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν έως και το Σάββατο 12 Απριλίου 2025.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 19/2025.

Πρόεδρος	Τα Μέλη
Κουτουζής Γεώργιος	1. Κανατσίδης Γεώργιος 2. Λίτσας Χρήστος 3. Παπαχρήστου Αναστάσιος 4. Ροΐδης Κωνσταντίνος