



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 6 Μαρτίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 31/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 11^{ης}/2025 τακτικής(μεικτής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 1^ο Ε.Η.Δ:

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Οδό Δουζιναίων Ευεργετών Δήμου Πόρου, όπως αυτές περιγράφονται στην υποβληθείσα «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ» στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

Στον Πόρο σήμερα, την 5^η του μηνός Μαρτίου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 1238/21.2.2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, **ii)** τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), **iii)** την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δεκατρία (13):

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γρίβα Ιωάννα		-
2. Αντιπρόεδρος: Κανατσίδα Ελένη		-
3. Γραμματέας: Κουτουζή Ελένη	+	
4. Γκιών Κωνσταντίνος	+	
5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Λίτσας Χρήστος	+	
9. Μακρή Αγγελική	+	
10. Μάνεσης Κυριάκος	+	
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	+	
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
13. Ροή Χριστίνα	+	
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
15. Ρούσσοι Ιωάννης	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση προέδρευσε η κ. Ελένη Κουτουζή λόγω απουσίας της προέδρου και της Αντιπροέδρου. (παρ.2 του άρθρου 69 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α')) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.98/8182/26.01.2024)

Στη συνέχεια η προεδρεύσασα έδωσε τον λόγο στον Αναπληρωτή Προϊστάμενο των Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Νικολετόπουλο Ανδρέα, ο οποίος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης:

Η Δημοτική Επιτροπή με την με αριθμ. 33/2025 απόφασή της (ΑΔΑ: 6ΦΑΝΩΞΝ-Ψ5Α) εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Οδό Δουζιναίων Ευεργετών στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου".

Λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ Την απόφαση 33/2025 της Δημοτικής Επιτροπής
- ✓ Τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74Α του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
- ✓ Την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014
- ✓ Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023
- ✓ Την παρ.2 Άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/2023: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57).»
- ✓ Τα άρθρα 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/23 με τα οποία καταργείται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή

και με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της Πράξης «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

Το κατεπείγον έγκειται στην από 25/2/2025 υποβολή της Κυκλοφοριακής μελέτης «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ» από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και καλείται το όργανο να ψηφίσει το κατεπείγον για λόγους διευκόλυνσης και επίσπευσης εργασιών του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

- Την αποδοχή του κατεπείγοντος
- Την έγκριση της 33/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Οδό Δουζιναίων Ευεργετών στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Οδό Δουζιναίων Ευεργετών στον Δήμο Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:
 - ο Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση

θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.

- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε περιπτώσεις που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ. σκεπασμένη.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων.

Ο επικεφαλής της Παράταξης της Μειοψηφίας πήρε το λόγο και εξέφρασε τις απόψεις της παράταξής του ως εξής:

Η παράταξή μας θα ψηφίσει ΟΧΙ στο κατεπείγον, επειδή ενημερωθήκαμε για την συζήτηση του θέματος κατά την έναρξη της συνεδρίασης και επιλέξατε να μάς γνωστοποιήσετε τις εισηγήσεις κατά την ίδια στιγμή και όχι νωρίτερα, με συνέπεια

να μην έχουμε καθόλου χρόνο να τις διαβάσουμε. Επί της ουσίας του θέματος, από όσα προλάβσαμε να διαβάσουμε, φαίνεται ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μόνιμης ισχύος και αυτό κατά την άποψή μας είναι άκρως προβληματικό. Συνεπώς, προτείνουμε να προσδιορίσετε συγκεκριμένες περιόδους ισχύος, διαφορετικά η παράταξή μας θα ψηφίσει ΠΑΡΩΝ.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
2. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΟΧΙ** στο κατεπαίγον, **ΠΑΡΩΝ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
3. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
4. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα. **ΟΧΙ** στο κατεπαίγον, **ΠΑΡΩΝ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
5. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
6. Λίτσας Χρήστος: **ΟΧΙ** στο κατεπαίγον, **ΠΑΡΩΝ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
7. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
8. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
9. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
10. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΟΧΙ** στο κατεπαίγον, **ΠΑΡΩΝ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
11. Ροή Χριστίνα: **ΟΧΙ** στο κατεπαίγον, **ΠΑΡΩΝ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
12. Ροϊδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
13. Ρούσσο Ιωάννης: **ΝΑΙ** στο κατεπαίγον, **ΝΑΙ** στη εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων για το κατεπαίγον, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	8	Γκιών Κωνσταντίνος, Κανατσίδης Γεώργιος, Κουτουζή Ελένη, Μακρή Αγγελική, Μάνεσης

		Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Ροΐδης Κωνσταντίνος, Ρούσσοι Ιωάννης
ΟΧΙ	5	Δημητριάδης Ιωάννης, Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Αποδέχεται το κατεπείγον το οποίο έγκειται στο γεγονός ότι η Κυκλοφοριακή μελέτη «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ» υποβλήθηκε στις 25/2/2025 από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και για λόγους διευκόλυνσης και επίσπευσης εργασιών του έργου «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων για τη εισήγηση, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	8	Γκιών Κωνσταντίνος, Κανατσίδης Γεώργιος, , Κουτουζή Ελένη, , Μακρή Αγγελική, Μάνεσης

		Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Ροϊδης Κωνσταντίνος, Ρούσσοι Ιωάννης
ΟΧΙ	-	
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	5	Δημητριάδης Ιωάννης, Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εγκρίνει την 33/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Οδό Δουζιναίων Ευεργετών στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Οδό Δουζιναίων Ευεργετών στον Δήμο Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:
 - ο Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
 - ο Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού

ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.

- ο Σε περιπτώσεις που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ. σκεπασμένη.
- ο Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
- ο Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- ο Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- ο Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 31/2025.

Η προεδρεύσασα	Η Γραμματέας	Τα Μέλη
Κουτουζή Ελένη		<ol style="list-style-type: none"> 1. Γκιών Κωνσταντίνος 2. Δημητριάδης Ιωάννης 3. Κανατσιδης Γεώργιος 4. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα 5. Λίτσας Χρήστος

		<ol style="list-style-type: none">6. Μακρή Αγγελική7. Μάνεσης Κυριάκος8. Μουτζουβής Κωνσταντίνος9. Παπαχρήστου Αναστάσιος10. Ροή Χριστίνα11. Ροΐδης Κωνσταντίνος12. Ρούσσος Ιωάννης
--	--	---