



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ  
Α.Δ.Α.:**

**Πόρος, 2 Απριλίου 2025**

**ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 44/2025**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της 14<sup>ης</sup>/2025 τακτικής(μεικτής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>:**

**Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.**

Στον Πόρο σήμερα, την 1<sup>η</sup> του μηνός Απριλίου 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθε σε τακτική (μεικτή) συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 1883/27.3.2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, **ii)** τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), **iii)** την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δεκαπέντε (15):

<b>Όνομα συμβούλου</b>	<b>Παρόντες</b>	<b>Απόντες</b>
<b>1. Πρόεδρος:</b> Γρίβα Ιωάννα	+	
<b>2. Αντιπρόεδρος:</b> Κανατσιδή Ελένη	+	
<b>3. Γραμματέας:</b> Κουτουζή Ελένη	+	
<b>4. Γκιών Κωνσταντίνος</b>	+	

5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανασιδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Λίτσας Χρήστος	+	
9. Μακρή Αγγελική	+	
10. Μάνεσης Κυριάκος	+	
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	+	
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
13. Ροή Χριστίνα	+	
14. Ροϊδης Κωνσταντίνος	+	
15. Ρούσσος Ιωάννης	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

**Η δημοτική σύμβουλος κ. Μακρή Αγγελική αποχώρησε πριν την ψήφιση του 2<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε πριν την ψήφιση του 4<sup>ου</sup> θέματος.**

**Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μάνεσης Κυριάκος αποχώρησε πριν την ψήφιση του 4<sup>ου</sup> θέματος.**

**Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος εισηγήθηκε το 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης:**

*Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:*

- *Με την υπ' αριθμ. 46/2025 Απόφασή της (ΑΔΑ: 99Ξ7ΩΞΝ-ΓΕΟ), η Δημοτική Επιτροπή αποφάσισε την έναρξη διαβούλευσης έως 28.03.2025 για την έκδοση κανονιστικής πράξης για την τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Σφαιρίας.*
- *Με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης, η Δημοτική Επιτροπή, με την υπ' αριθμ. 58/2025 Απόφασή της (ΑΔΑ: ΨΣ64ΩΞΝ-ΥΛ1 ) εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής Απόφασης περί τροποποίησης*

των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 21/2025 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

- Λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη:
  - Το ά. 79 του Ν. 3463/2006 όπως ισχύει (Κανονιστικές Αποφάσεις).
  - Το ά. 72 του Ν. 3852/2010 (Αρμοδιότητες Ο.Ε.) όπως είχε τροποποιηθεί και ισχύει με το ά. 40 του Ν. 4735/2020 και το ά. 50 παρ. 1 του Ν. 4873/2021.
  - Το ά. 73 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει (Αρμοδιότητες Ε.Π.Ζ.).
  - Το ά. 74Α του Ν. 3852/2020
  - Το ά. 82 (Ρύθμιση Κυκλοφορίας) του Ν. 3463/2006 όπως ισχύει.
  - Το ά. 52 παρ. 1 (Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας) του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε, αντικαταστάθηκε και ισχύει με το ά. 48 παρ. 2 του Ν. 4313/2014.
  - Τις υπ' αρ. 9/2023 και 66/2023 αποφάσεις Δ.Σ.
  - Τη Διάταξη του **ά. 60 του Ν. 5003/2022 (Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 52 Ν. 2696/1999)** σύμφωνα με την οποία καθορίστηκε ότι: «Στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. επέρχονται οι εξής αλλαγές: α) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο ως προς το αρμόδιο όργανο και ως προς την πρόβλεψη προθεσμίας έκδοσης της απόφασης και β) μετά από το δεύτερο εδάφιο, προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο περί χορήγησης της έγκρισης, σε περίπτωση άπρακτης της προθεσμίας του δευτέρου εδαφίου, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: **1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας... λαμβάνονται με Αποφάσεις του... Δημοτικού Συμβουλίου... με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι Αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας... ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δευτέρου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται...».**

**Σύμφωνα με τα ανωτέρω, εισηγούμαι τον καθορισμό των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εμπεριέχονται στην σχετική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.**

**Ο επικεφαλής της Παράταξης της Μειοψηφίας πήρε το λόγο και εξέφρασε τις απόψεις της παράταξής του ως εξής:**

Σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που καλείται να εγκρίνει σήμερα το Δ.Σ., έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

1. Προκαλεί απορία το γεγονός ότι η δημοτική αρχή χρειάστηκε 2 ολόκληρα χρόνια από την εποχή που (προεκλογικά) ισχυριζόταν ότι είχε ήδηθεν έτοιμες λύσεις για τα κυκλοφοριακά, προκειμένου να φέρει για ψήφιση ένα κείμενο 38 σελίδων που κατά 99% αποτελεί αντιγραφή της εισήγησης που είχε συντάξει και εγκρίνει η δική μας δημοτική αρχή το 2020 και εκ νέου το 2023.
2. Το κείμενο αυτό δεν συνοδεύεται από σχέδια και δεν αποτελεί μελέτη από καμία άποψη, αλλά απλώς εισήγηση. Συνεπώς σε καμία περίπτωση δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου για τον καθορισμό κυκλοφοριακών μέτρων. Επιπλέον, το κείμενο έχει εμπλουτιστεί με αναφορές που είναι ανακριβείς, επιπόλαιες και απαράδεκτες για κείμενο που τιτλοφορείται ως «μελέτη» και φέρει την υπογραφή τριών (έγκριτων κατά τα άλλα) μηχανικών, ενώ υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις και λάθη στην παράθεση των Αποφάσεων που ισχύουν σήμερα, καθώς παρατίθενται Αποφάσεις που δεν ισχύουν και δεν παρατίθενται Αποφάσεις που ισχύουν, με συνέπεια, μετά την έγκριση της νέας Απόφασης να προκύψει μετά βεβαιότητας ένα χάος ρυθμίσεων που είτε θα ισχύουν παράλληλα είτε θα αλληλο-αναιρούνται.
3. Προκαλεί εξίσου απορία, αν όχι γέλιο, το γεγονός ότι εισαγωγικά η «μελέτη» αποφαίνεται ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του 2023 που καμία δημοτική αρχή δεν τόλμησε να θεσπίσει επί 30 χρόνια και μόνο εμείς τολμήσαμε να θεσπίσουμε, χαρακτηρίζονται ως επιτυχημένες! Μα, η παράταξή σας δεν δημιουργήθηκε με βασικό στόχο να ανατρέψει τις ρυθμίσεις αυτές και δεν κέρδισε τις εκλογές με αυτή την δέσμευση ως «σημαία»;
4. Στην συνέχεια, βέβαια, η «μελέτη» γκρεμίζει τις επιτυχημένες ρυθμίσεις και θεσμοθετεί την ζούγκλα. Με ορισμένες ήδηθεν «μικρο»-τροποποιήσεις, καταργεί στην πράξη τον πεζόδρομο και επαναφέρει την παλιά βραδινή απαγόρευση κυκλοφορίας, θεσπίζει διάφορες ασόβαρες και παράνομες πατέντες και φωτογραφικές εξυπηρετήσεις συμβούλων της δημοτικής αρχής και άλλων ημετέρων και καταργεί την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην άσφαλο. Και έτσι τελειώνει επισήμως το αστείο που λέγατε τόσο καιρό περί τραπεζιών που θα ανεβοκατεβαίνουν στην άσφαλο ανάλογα με την ώρα και επιβεβαιώνονται

απόλυτα όσα λέγαμε εμείς, δηλαδή ότι οι ρυθμίσεις του πεζοδρόμου ήταν συνολικές και ότι αν επιτραπεί η ελεύθερη διέλευση οχημάτων όλη την ημέρα δεν θα μπορούν να εφαρμοστούν.

5. Κερασάκι στην τούρτα, η παρέμβαση του Εμπορικού & Επαγγελματικού Συλλόγου στην διαβούλευση, ο οποίος, σε πλήρη αντίθεση με την στάση που τηρούσε έως το 2023, παρεμβαίνει «νομιμοποιώντας» το επερχόμενο χάος και προτείνοντας μερικές ακόμα φωτογραφικές προβλέψεις «για την καλύτερη απόδοση του πεζοδρόμου και την ποιότητα της εμπειρίας που αποκομίζουν οι επισκέπτες κατά την βόλτα τους».

Η παράταξή μας, όπως έκανε και στην Δ.Ε., θα ψηφίσει **ΟΧΙ** στο θέμα, τόσο επειδή δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται από το νόμο για την έγκριση κυκλοφοριακών μέτρων όσο και επειδή διαφωνούμε κάθετα με την ουσία των αλλαγών. Από την άλλη, όπως έχουμε αναφέρει πολλές φορές, η δημοτική αρχή έχει πλήρη νομιμοποίηση να θεσμοθετήσει τα κυκλοφοριακά μέτρα επιλογής της, αρκεί βέβαια να τηρεί τον νόμο. Εμείς θεωρούμε ότι πράγματι οι ρυθμίσεις που θεσμοθετήσαμε ήταν πετυχημένες και δεν έπρεπε να αλλάξουν, αλλά δεν επιδιώκουμε να διατηρηθούν εφόσον οι ψηφοφόροι αποφάσισαν διαφορετικά. Για τους λόγους αυτούς, δεν κάναμε παρέμβαση στην διαβούλευση και η μόνη απαίτηση που έχουμε είναι να τηρείται ο νόμος κατά την διαμόρφωση και εφαρμογή των όποιων νέων μέτρων.

**Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:**

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
2. Γρίβα Ιωάννα: **ΝΑΙ** στη εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
3. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΟΧΙ** στην εισήγηση.
4. Κανατσιδής Γεώργιος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
5. Κανασιδή Ελένη: **ΟΧΙ** στην εισήγηση.
6. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα. **ΟΧΙ** στην εισήγηση.
7. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
8. Λίτσας Χρήστος: **ΟΧΙ** στη εισήγηση.
9. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στην εισήγηση. (με τηλεδιάσκεψη).
10. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.

11. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΟΧΙ** στη εισήγηση.

12. Ροή Χριστίνα: **ΟΧΙ** στη εισήγηση.

13. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.

14. Ρούσσος Ιωάννης: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.

**Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:**

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
<b>ΝΑΙ</b>	8	Γκιών Κωνσταντίνος, Γρίβα Ιωάννα, Κανατσιδης Γεώργιος, Κουτουζή Ελένη, Μακρή Αγγελική, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Ροΐδης Κωνσταντίνος, Ρούσσος Ιωάννης
<b>ΟΧΙ</b>	6	Δημητριάδης Ιωάννης, Κανατσιδη Ελένη, Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα
<b>ΛΕΥΚΟ</b>	-	-
<b>ΠΑΡΩΝ</b>	-	-
<b>ΑΠΟΧΗ</b>	-	-
<b>ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση</b>	-	-
<b>Μη-έγκυρη ψήφος</b>	-	-

**Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:**

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Τροποποιεί τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις βάσει της **58/2025 (ΑΔΑ:ΨΣ64ΩΞΝ-ΥΛ1)** Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής που αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι αυτής.

**Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 44/2025.**

<b>Η πρόεδρος</b>	<b>Η Γραμματέας</b>	<b>Τα Μέλη</b>
Γρίβα Ιωάννα	Κουτουζή Ελένη	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Γκιών Κωνσταντίνος</li><li>2. Δημητριάδης Ιωάννης</li><li>3. Κανατσίδης Γεώργιος</li><li>4. Κανατσίδα Ελένη</li><li>5. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα</li><li>6. Λίτσας Χρήστος</li><li>7. Μακρή Αγγελική</li><li>8. Μουτζουβής Κωνσταντίνος</li><li>9. Παπαχρήστου Αναστάσιος</li><li>10. Ροή Χριστίνα</li><li>11. Ροΐδης Κωνσταντίνος</li><li>12. Ρούσσος Ιωάννης</li></ol>



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ  
Α.Δ.Α.: ΨΣ64ΩΞΝ-ΥΛ1**

**Πόρος, 31 Μαρτίου 2025**

**ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 58/2025**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της 11<sup>ης</sup>/2025 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

**ΘΕΜΑ 10<sup>ο</sup>:**

**Εισήγηση σχεδίου Κανονιστικής Πράξης «Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Σφαιρίας Δήμου Πόρου».**

Στον Πόρο σήμερα, την 31<sup>η</sup> του μηνός Μαρτίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 1882/27.3.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010), ως ισχύουν, **ii)** την υπ' αριθμ. 374 και με αρ. πρωτ. 39135/30.5.2022 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75) και τις διατάξεις των άρθρων 8 & 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 75 παρ. 1 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018), καθώς σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντα ήταν τα πέντε (5):

<b>Όνομα Μέλους</b>	<b>Παρόντες</b>	<b>Απόντες</b>
<b>16. Πρόεδρος:</b> Κουτουζής Γεώργιος	+	



17. Κανασιδης Γεώργιος	+	
18. Λίτσας Χρήστος	+	
19. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
20. Ροϊδης Κωνσταντίνος	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

**Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε το 10<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης:**

*Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:*

*Η Δημοτική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 46/19.3.2025 Απόφασή της, αποφάσισε την έναρξη της διαβούλευσης του θέματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η έναρξη της διαβούλευσης αποφασίστηκε σύμφωνα με την ανωτέρω Απόφαση της Δ.Ε. και είχε διάρκεια έως τις 28.3.2025, ενώ το περιεχόμενό της αναφέρεται στην τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 66/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.*

*Οι τροποποιήσεις του θέματος σημειώνεται ότι είναι συμπληρωματικές των μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων που ισχύουν για την ίδια περιοχή της Σφαιρίας (οικισμός Πόρου) δυνάμει των υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 και 103/17.6.2016 Αποφάσεων του Δ.Σ. οι οποίες έχουν εγκριθεί και ισχύουν ως κανονιστικές πράξεις.*

*Στο πλαίσιο της διαβούλευσης υποβλήθηκαν στον Δήμο μας 2 παρεμβάσεις από φορείς και 1 από πολίτη, οι οποίοι εξέφρασαν τις προτάσεις ή τις θέσεις τους αναφορικά με το αντικείμενο της διαβούλευσης.*

*Ειδικότερα ο Δήμος μας έλαβε παρεμβάσεις στη διαβούλευση από τους ακόλουθους:*

#### **1. Σωματείο Ταξί Πόρου**

*Με το υπ' αριθμ. 1915/28.3.2025, το Σωματείο Ταξί Πόρου προτείνει:*

*«1) Εκτιμούμε ότι θα πρέπει να τηρηθεί αυστηρό ωράριο φορτοεκφόρτωσης για τα βαρέα οχήματα, προκειμένου να αποφευχθεί η διέλευση τους κατά τις ώρες αιχμής (10:00 - 14:00). Ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, παρατηρείται έντονο*

κυκλοφοριακό πρόβλημα και συμφόρηση οχημάτων μπροστά από το σούπερ μάρκετ «ΑΝΕΔΗΚ ΚΡΗΤΙΚΟΣ», το οποίο απαιτεί άμεση παρέμβαση.

2) Προτείνουμε την εμφανή διαγράμμιση του οδοστρώματος για τις θέσεις στάθμευσης σε όλο το μήκος της Σφαιρίας, καθώς και την τοποθέτηση αντανακλαστικών κώνων σε σημεία όπου η στάθμευση απαγορεύεται, προκειμένου να διευκολυνθεί η κυκλοφορία και να ενισχυθεί η ασφάλεια στους δρόμους.

3) Θα ήταν καλό να οριστεί συγκεκριμένο ωράριο για τη διέλευση βαρέων οχημάτων του Δήμου (π.χ. απορριμματοφόρων), με στόχο την αποφυγή της κυκλοφορίας τους κατά τις ώρες αιχμής (10:00 - 14:00), ώστε να μειωθεί η συμφόρηση και να διασφαλιστεί η ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

4) Θα πρέπει να τηρηθεί χώρος ανάστροφης κίνησης των οχημάτων στην πλατεία του Αγίου Ιωάννη, στην Πούντα, καθώς παρατηρείται ότι χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης, γεγονός που επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία.»

## **2. Εμπορικός Επαγγελματικός Σύλλογος Πόρου**

Με το υπ' αριθμ. 1955/28.3.2025, ο Ε.Ε.Σ.Π. προτείνει:

«Οι θέσεις του Εμπορικού Επαγγελματικού Συλλόγου Πόρου, όπως αυτές εκφράζονται από το Διοικητικό του Συμβούλιο, αναφορικά με την διαβούλευση έχουν ως εξής:

Το ζήτημα που αναφέρεται στο έγγραφο του Δήμου Πόρου με αρ. Απόφασης Δημοτικής Επιτροπής 46/2025 σχετικά «Έναρξη διαβούλευσης κανονιστικής πράξης «Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Σφαιρίας Δήμου Πόρου», είναι σημαντικό για την λειτουργία των επιχειρήσεων του νησιού καθώς και των κατοίκων και των επισκεπτών μας. Δύο από τις πάγιες θέσεις του Συλλόγου μας όπως έχουν αποτυπωθεί και σε προηγούμενες διαβουλεύσεις του Δήμου Πόρου για Κυκλοφοριακά Μέτρα είναι:

1. Για την καλύτερη απόδοση του πεζοδρόμου και την ποιότητα της εμπειρίας που αποκομίζουν οι επισκέπτες κατά την βόλτα τους στην παραλία ή την επίσκεψη στα καταστήματα, είναι απαραίτητο να απομακρύνονται κάθε φύσης οχήματα από το Parking της Δημοτικής Αγοράς, καθώς και σε ολόκληρο το μήκος του πεζοδρόμου, πλην οχημάτων ΑΜΕΑ, τις ώρες απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων.

2. Καθολικό αίτημα των επαγγελματιών του Πόρου είναι η ελεύθερη διέλευση οχημάτων από τα όρια του καθορισμένου πεζοδρόμου κατά της ώρες 2 - 5μμ.

Επιπρόσθετα και αναφορικά με όσα περιγράφονται στην Μελέτη 21/2025 «Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Σφαιρίας Δήμου Πόρου», με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων και των καταναλωτών του νησιού, προτείνουμε τις εξής απευθείας προσθήκες / τροποποιήσεις στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ: (---)

2.β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτιρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο και των πλατειών, τουλάχιστον ανά 30μ. - > **Προτείνεται να προστεθεί στάθμευση και στάση δικύκλων από στροφή "ΣΙΝΕΜΑ" ως ΚΥΕ "SUGAR" και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, από στροφή "ΣΙΝΕΜΑ" ως ΚΥΕ "SUGAR" και από αρχή κτιρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο και των πλατειών, τουλάχιστον ανά 30μ."**

iv. Επιτρέπεται μόνο η στάση δικύκλων στην εσοχή έναντι της πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στην προβολή της Πλατείας Καραμάνου, στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς και έμπροσθεν του Μωροπουλείου.

- > **Προτείνεται να μην επιτρέπεται στάση δικύκλων στην εσοχή της δημοτικής αγοράς για λόγους διευκόλυνσης της φορτοεκφόρτωσης των επαγγελματιών και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "iv. Επιτρέπεται μόνο η στάση δικύκλων στην εσοχή έναντι της πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στην προβολή της Πλατείας Καραμάνου και έμπροσθεν του Μωροπουλείου."**

v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1

θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.

- > **Προτείνεται να χωροθετηθεί μία θέση στάθμευσης για Van Ξενοδοχείου, στο τέλος της πιάτσας ΤΑΞΙ** και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και μία θέση VAN ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ στο τέλος της πιάτσας ΤΑΞΙ."

vii. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στη Ζώνη Β, στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, εκτός από τις προβολές των καταστημάτων Σακελλαράκη και Ρούσσου.

- > **Προτείνεται να προστεθεί απαγόρευση στάθμευσης και στην απέναντι πλευρά της οδού και εμπροσθεν του κτηρίου "Συγγρού" και των ΚΥΕ ιδιοκτησίας Σακελλαράκη, Ρούσσου και Αναγνωστόπουλου** και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "vii. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στη Ζώνη Β, από Νέο Λιμάνι ως στροφή "ΣΙΝΕΜΑ" στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, εκτός από τις προβολές των καταστημάτων Σακελλαράκη και Ρούσσου και την απέναντι πλευρά της οδού, εκτός από την προβολή του κτηρίου "Συγγρού" και των ΚΥΕ ιδιοκτησίας Σακελλαράκη, Ρούσσου και Αναγνωστόπουλου."

viii. Κατά τη χειμερινή περίοδο, επιτρέπεται η αντίστροφη κίνηση δικύκλων κατά μήκος της παραλιακής οδού και σε όλο το μήκος της, απαγορευόμενης παράλληλα της στάσης / στάθμευσης οχημάτων από τη Στροφή έως την Πλατεία Σολομωνίδη στην πλευρά του οικισμού.

- > **Προτείνεται η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής:** "viii. Κατά τη χειμερινή περίοδο, επιτρέπεται η αντίστροφη κίνηση δικύκλων κατά μήκος της παραλιακής οδού από Πλατεία Σολομωνίδη μέχρι το Παλιό Λιμάνι , απαγορευόμενης παράλληλα της στάσης / στάθμευσης οχημάτων από το Παλιό Λιμάνι έως την Πλατεία Σολομωνίδη στην πλευρά του οικισμού."

**Τέλος προτείνεται να προστεθεί σε κατάλληλο σημείο το εξής κείμενο:** "Στις Εθνικές Επετείους ισχύει διακοπή κυκλοφορίας από Ξενοδοχείο "ΔΙΟΝΥΣΟΣ"

έως Πλατεία Σολωμονίδη , από τις 9:00 - 13:00 για λόγους διευκόλυνσης των μαθητικών παρελάσεων και εορταστικών εκδηλώσεων.”»

### **3. κ. Ταρταράκης Ευάγγελος – πολίτης**

Με το υπ’ αριθμ. 1954/28.3.2025, ο κ. Ταρταράκης προτείνει:

«1. Κατάργηση του άρθρου 1.α.2 και Β.1 της απόφασης του ΔΣ υπ’ αρ. 66/2023 (ΦΕΚ 4515/Β/2023) που διαχωρίζει τους Ποριώτες σε πολίτες Α και Β κατηγορίας, ανάλογα με το που κατοικούν και που δημιουργεί πελατειακές σχέσεις μεταξύ του Δήμου και των δημοτών. Όλος ο κόσμος θα μπορεί να παρκάρει όπου υπάρχει ελεύθερος χώρος στάθμευσης.

2. Καθορισμός θέσεων parking σε χώρους στο parking του Δυτικού Λιμένα.

a. θέσεις για τους μόνιμους κατοίκους “Ρ-Κάτοικοι”, ενδεικτική μπλε διαγράμμιση επί του οδοστρώματος

b. θέσεις για τους επισκέπτες “Ρ-Με πληρωμή”, ενδεικτική λευκή διαγράμμιση επί του οδοστρώματος

c. θέσεις για ειδικές χρήσεις και επαγγελματικές ανάγκες “Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Εξ/νται οχήματα...”, ενδεικτική κίτρινη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

d. θέσεις για ΑμεΑ χωρίς πληρωμή με ειδική σήμανση.

Η ελεγχόμενη στάθμευση θα ισχύει στις θέσεις επισκεπτών όλες τις ημέρες από 01.06 έως 31.08 εκάστου έτους από τις 9 το πρωί ως τις 23:59 ενώ στις θέσεις των κατοίκων και στις ειδικές θέσεις, το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης ισχύει όλο το 24ωρο και καθόλη τη διάρκεια του χρόνου, χωρίς χρονικό περιορισμό για όλες τις ημέρες και ώρες. (οι ημερομηνίες είναι ενδεικτικές).

Η πληρωμή για τους επισκέπτες θα γίνεται με τρεις τρόπους: Μέσω εφαρμογής mygorospass ή τη Διεθνή εφαρμογή EasyPark και την χρήση πιστωτικής κάρτας Μέσω POS σε όλα τα εξουσιοδοτημένα περίπτερα ή καταστήματα Με την αγορά ξυστής κάρτας Κατεβάζουμε λοιπόν την εφαρμογή στο κινητό μας, συμπληρώνουμε τα απαραίτητα στοιχεία και επιλέγοντας το ποσό που θέλουμε, παρκάρουμε σε μια από τις ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης άνετα και γρήγορα.

Η εφαρμογή μας στέλνει υπενθύμιση, ώστε αν χρειαστεί, να ανανεώσουμε το χρόνο ηλεκτρονικά.

Εμπορική πολιτική: Ενδεικτική πρόταση για τους επισκέπτες, οι 2 πρώτες ώρες να είναι δωρεάν και η μέγιστη διάρκεια επιτρεπόμενης στάθμευσης προτείνεται να είναι 5 ώρες.

Τα τέλη στάθμευσης ανέρχονται σε 50 λεπτά για στάθμευση μιας ώρας και αυξάνονται κατά 50 λεπτά ανά μισή ώρα, μετά το πέρας των πέρασ των 5 ωρών. Η τιμολόγηση θα ξεκινάει μετά τη συμπλήρωση των 120 λεπτών. Για παράδειγμα, για στάθμευση πέντε ωρών ο χρήστης πρέπει να καταβάλλει €1,5 και έξι ωρών €2,5.

Τα οχήματα με αναπηρικό σήμα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα στις θέσεις επισκεπτών, χωρίς την καταβολή τέλους, όλες τις ημέρες και ώρες.

Οι μόνιμοι κάτοικοι μπορούν να απευθυνθούν στο Δήμο μας για να τους χορηγηθεί το ειδικό σήμα κατοίκου που θα επικολληθούν σε εμφανές σημείο στο παρμπρίζ του οχήματός τους. Δικαιολογητικά μπορούν να γίνονται δεκτά από το αρμόδιο τμήμα που θα ορίσει ο Δήμος (πχ το ΚΕΠ).

Τα οικονομικά οφέλη είναι σημαντικά. Υπολογίζεται ότι για 100 σταθμεύσεις αυτοκινήτων επισκεπτών κάθε μέρα, μπορούμε για τους μήνες του καλοκαιριού να εισπράξουμε πάνω από €10000. Με αυτά τα χρήματα μπορούμε να έχουμε έως και δυο εποχιακούς εργαζόμενους για να βοηθήνε στο parking, να δίνουν οδηγίες και πληροφορίες για το νησί. Τα υπόλοιπα χρήματα θα βοηθήσουν στον προϋπολογισμό του Δήμου.

Κάνουμε έτσι μια σημαντική παροχή υπηρεσιών και εξασφαλίζουμε και εργασία σε συμπολίτες μας.»

**Σε συνέχεια των χρήσιμων ανωτέρω προτάσεων και της Μελέτης της Τ.Υ. του Δήμου μας, προτείνεται:**

α) η εν μέρει αποδοχή της πρότασης του Σωματίου Ταξί Πόρου, ως προς τις παραγράφους 1, 2 & 4. Σχετικά με την παρ. 3, κρίνεται ότι δεν μπορεί να απαγορευθεί η διέλευση των απορριμματοφόρων, στα πλαίσια της κοινής ωφέλειας και της δημόσιας υγείας.

β) η συνολική αποδοχή της πρότασης του Ε.Ε.Σ.Π. δεδομένου ότι συμπληρώνει τις ρυθμίσεις στάσης / στάθμευσης σε συνέχεια της Απόφασης 3/2025 του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου

γ) η μη αποδοχή της πρότασης του κ. Ταρταράκη, η οποία αν και άρτια τεκμηριωμένη, αφορά και σε τμήματα στάθμευσης που ανήκουν στην ΧΖΛ. Οι λοιπές θέσεις στάθμευσης είναι λίγες και δεν επαρκούν για την εφαρμογή της πρότασης. Ταυτόχρονα, η τεχνολογία που χρειάζεται για την εφαρμογή της, είναι αρκετά διευρυμένη και σίγουρα θα εφαρμοστεί όταν ο Δήμος καταφέρει να εξασφαλίσει για τους κατοίκους και τους επισκέπτες έναν επαρκή χώρο θέσεων στάθμευσης Ι.Χ. (π.χ. Άγιος Στέφανος).

**Κατόπιν όλων όσων συνάχθηκαν από την διαβούλευση, εισηγούμαι:**

**A) Την αποδοχή εν μέρει της πρότασης του Σωματίου Ταξί Πόρου, ως προς τις παραγράφους 1, 2 & 4,**

**B) Την συνολική αποδοχή της πρότασης του Ε.Ε.Σ.Π,**

**Γ) Την μη αποδοχή της πρότασης του κ. Ταρταράκη και σύμφωνα με την 46/2025 Απόφαση Δ.Ε. και την υπ' αριθμ. 21/2025 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, εισηγούμαι όπως η Δημοτική Επιτροπή καταρτίσει και υποβάλει την εισήγησή της στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.**

**Τα μέλη της παράταξης της αντιπολίτευσης εξέφρασαν τις απόψεις τους ως εξής:**

Η παράταξή μας θα ψηφίσει **ΟΧΙ** στο θέμα, καθώς απουσιάζει η βασική προϋπόθεση που καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις για την έγκριση κυκλοφοριακών μέτρων, ήτοι η ύπαρξη σχετικής μελέτης. Το κείμενο που τέθηκε υπόψη μας στις δύο συνεδριάσεις της Δ.Ε., δεν αποτελεί κυκλοφοριακή μελέτη, καθώς έχει μόνο κανονιστικό περιεχόμενο και δεν συνοδεύεται από σχέδια . Συνεπώς δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων .

**Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:**

1. Κανατσιδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
2. Λίτσας Χρήστος: **ΟΧΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
3. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΟΧΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
4. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου

**Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:**

	<b>Αριθμός ψήφων</b>	<b>Ονόματα συμβούλων</b>
<b>ΝΑΙ</b>	3	Κουτουζής Γεώργιος, Κανατσιδης Γεώργιος, Ροΐδης Κωνσταντίνος
<b>ΟΧΙ</b>	2	Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος
<b>ΛΕΥΚΟ</b>	-	-
<b>ΠΑΡΩΝ</b>	-	-
<b>ΑΠΟΧΗ</b>	-	-
<b>ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση</b>	-	-
<b>Μη-έγκυρη ψήφος</b>	-	-

**Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή:**

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

- Α)** Αποδέχεται εν μέρει την πρόταση του Σωματίου Ταξί Πόρου, ως προς τις παραγράφους 1, 2 & 4
- Β)** Αποδέχεται την πρόταση του Ε.Ε.Σ.Π
- Γ)** Δεν αποδέχεται την πρόταση του κ. Ταρταράκη
- Δ)** Καταρτίζει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την παρούσα Απόφαση, την 46/2025 Απόφαση Δ.Ε. και την υπ' αριθμ. 21/2025 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.



Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 58/2025.

<b>Πρόεδρος</b>	<b>Τα Μέλη</b>
Κουτουζής Γεώργιος	<b>13.</b> Κανατσίδης Γεώργιος <b>14.</b> Λίτσας Χρήστος <b>15.</b> Παπαχρήστου Αναστάσιος <b>16.</b> Ροΐδης Κωνσταντίνος