



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:**

Πόρος, 12 Φεβρουαρίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 19/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 7^{ης}/2025 τακτική συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 1^ο:

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

Στον Πόρο σήμερα, την 11^η του μηνός Φεβρουαρίου 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθε σε τακτική μεικτή (δια ζώσης & τηλεδιάσκεψη) συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 834/6.2.2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, **ii)** τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), **iii)** την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δεκαπέντε (15):

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γρίβα Ιωάννα	+	
2. Αντιπρόεδρος: Κανασιδή Ελένη	+	
3. Γραμματέας: Κουτουζή Ελένη	+	

4. Γκιών Κωνσταντίνος	+	
5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Λίτσας Χρήστος	+	
9. Μακρή Αγγελική	+	
10. Μάνεσης Κυριάκος	+	
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	+	
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
13. Ροή Χριστίνα	+	
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
15. Ρούσσοι Ιωάννης	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή με την με αριθμ. 19/2025 απόφασή της (ΑΔΑ: 9312ΩΞΝ-ΦΔΒ) εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου".

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Την απόφαση 19/2025 της Δημοτικής Επιτροπής
- Τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74Α του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
- Την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014

- Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023
- Την παρ.2 Άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/2023: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α´ 57).»
- Τα άρθρα 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/23 με τα οποία καταργείται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή

και με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της Πράξης «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου»,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση της 19/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:

- Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.

- Σε περιπτώσεις που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ. σκεπασμένη.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν έως και το Σάββατο 12 Απριλίου 2025.

Ο επικεφαλής της Παράταξης της Μειοψηφίας πήρε το λόγο και εξέφρασε τις απόψεις της παράταξής του ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα συνημμένα στις εισηγήσεις έγγραφα και τα πραγματικά δεδομένα της υπόθεσης, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

- Σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις ερμηνείες των αρμόδιων αρχών, ως «**προσωρινές**» κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θεωρούνται όσες έχουν ισχύ **έως 48 ώρες**. Συνεπώς, οι ρυθμίσεις του θέματος, οι οποίες έχουν προσδιορισμένη διάρκεια έως τις 12 Απριλίου 2025, ορθά έρχονται προς έγκριση με την διαδικασία που αφορά τις μόνιμες ρυθμίσεις, ωστόσο εσφαλμένα αναφέρονται ως «προσωρινές».
- Στις εισηγήσεις των θεμάτων έχετε επισυνάψει τα υπ' αριθμ. πρωτ. 6436/16.10.2024 και 7739/13.12.2024 έγγραφα του Προϊστάμενου Τ.Υ. του Δήμου, τα οποία φέρονται να εγκρίνουν «*την κυκλοφοριακή Μελέτη και τις*

προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις». Ωστόσο, β) οι προς έγκριση Μελέτες έχουν συνταχθεί μετά την έκδοση των ανωτέρω εγγράφων («Ιανουάριος 2025») και β) ο Προϊστάμενος της Τ.Υ. δεν έχει καμία αρμοδιότητα να εγκρίνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθότι μοναδικό αρμόδιο όργανο προς τούτο είναι ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης έπειτα από Απόφαση του οικείου ΔΣ. **Συνεπώς, οι συνημμένες Αποφάσεις του Προϊστάμενου Τ.Υ. δεν παράγουν καμία έννομη συνέπεια και πρέπει να αγνοηθούν.**

- Οι δύο κυκλοφοριακές Μελέτες φέρουν μόνο υπογραφή του συντάκτη τους και λείπουν οι υπογραφές στα πεδία του αναδόχου, του ελέγχου, της θεώρησης και της έγκρισης.
- Οι ρυθμίσεις έρχονται προς έγκριση στα συλλογικά όργανα του Δήμου **με πολλή μεγάλη και αδικαιολόγητη καθυστέρηση** και ενώ έχουν εν μέρη τεθεί σε εφαρμογή τους τελευταίους μήνες απολύτως **παράνομα**. Επιπλέον, έχουν εφαρμοστεί παράνομα και άλλες ρυθμίσεις -και ορισμένες μάλιστα ιδιαίτερα επικίνδυνες- όπως εκείνες που ανακοινώθηκαν επισήμως από τον Δήμο στις 28.1.2025, με συνέπεια η παράταξή μας να απευθυνθεί στις αστυνομικές αρχές ρωτώντας αν είναι έγκυρες και στην συνέχεια να σχηματιστεί δικογραφία για παρακώληση συγκοινωνιών και οι παρεμβάσεις να αρθούν. Αυτό που θα έπρεπε να είχε γίνει είναι να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από νωρίς το Φθινόπωρο, ώστε αυτές να εγκριθούν πριν την έναρξη των εργασιών και να μην τις καθυστερήσουν. Έτσι όπως τα μεθοδεύσατε, ωστόσο, το έργο θα πρέπει να παραμείνει στάσιμο για περίπου 1,5 μήνα και να συνεχιστεί στην καλύτερη περίπτωση για μόλις 3 βδομάδες μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία λήξης των ρυθμίσεων (12.4.2025), δεδομένου ότι για την έγκριση των ρυθμίσεων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση (ρητή ή τεκμαιρόμενη) απαιτείται τουλάχιστον 1 μήνας, συν τουλάχιστον άλλες 15 μέρες για τη δημοσίευση στο ΦΕΚ.

Παρά τις παραπάνω σοβαρές ενστάσεις, η παράταξή μας θα υπερψηφίσει το θέμα, όπως έκανε και στην Δ.Ε., προκειμένου να μην προκληθεί καμία περαιτέρω καθυστέρηση στο έργο επισκευής του Βιολογικού.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
2. Γρίβα Ιωάννα: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
3. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.(μέσω τηλεδιάσκεψης).
4. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
5. Κανατσίδα Ελένη: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.(μέσω τηλεδιάσκεψης).
6. Καραμάνη Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.(μέσω τηλεδιάσκεψης).
7. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
8. Λίτσας Χρήστος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση. (μέσω τηλεδιάσκεψης).
9. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
10. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.(μέσω τηλεδιάσκεψης).
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση. (μέσω τηλεδιάσκεψης).
13. Ροή Χριστίνα: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.(μέσω τηλεδιάσκεψης).
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.
15. Ρούσσοι Ιωάννης: **ΝΑΙ** στη εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	15	Γκιών Κωνσταντίνος, Γρίβα Ιωάννα, Δημητριάδης Ιωάννης, Κανατσίδης Γεώργιος, Κανατσίδα Ελένη, Καραμάνη – Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Κουτουζή Ελένη, Λίτσας Χρήστος, Μακρή Αγγελική, Μάνεσης Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα, Ροΐδης Κωνσταντίνος, Ρούσσοι Ιωάννης
ΟΧΙ	-	
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-

Μη-έγκυρη ψήφος	-	-
--------------------	---	---

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη 19/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηρίου Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:

- Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε περιπτώσεις που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ. σκεπασμένη.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται

το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.

- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν έως και το Σάββατο 12 Απριλίου 2025.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 19/2025.

Η Πρόεδρος	Η Γραμματέας	Τα Μέλη
Γρίβα Ιωάννα	Κουτουζή Ελένη	<ol style="list-style-type: none"> 1. Γκιών Κωνσταντίνος 2. Δημητριάδης Ιωάννης 3. Κανατσίδης Γεώργιος 4. Κανατσίδα Ελένη 5. Καραμάνη – Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα 6. Λίτσας Χρήστος 7. Μακρή Αγγελική 8. Μάνεσης Κυριάκος 9. Μουτζουβής Κωνσταντίνος 10. Παπαχρήστου Αναστάσιος 11. Ροή Χριστίνα 12. Ροΐδης Κωνσταντίνος 13. Ρούσσος Ιωάννης