



Αρ. Μελ. : 21/2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
στην περιοχή της Σφαιρίας Δήμου Πόρου**

**Επιστημονικός Σύμβουλος: Φώτης Φωτόπουλος -
Συγκοινωνιολόγος**

Μάρτιος 2025

1. Αντικείμενο μελέτης

1.1. Αντικείμενο – στόχοι της μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 9/2023 απόφαση του ΔΣ Πόρου και δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 4515/Β/2023. Οι ρυθμίσεις αυτές έχουν τεκμήριο έγκρισης σύμφωνα με την υπ' αρ. 45556/01-06-2023 πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Στόχοι της τροποποίησης αυτής είναι:

Α) Ο καθορισμός δυο διακριτών συστημάτων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον παραλιακό δρόμο της Σφαιρίας, ένα που θα αφορά τη θερινή περίοδο και ένα που θα αφορά τη χειμερινή περίοδο.

Β) Οι βελτιστοποιήσεις στην κίνηση και στη στάθμευση των οχημάτων, μετά από την εφαρμογή των ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 9/2023 απόφαση του ΔΣ Πόρου.

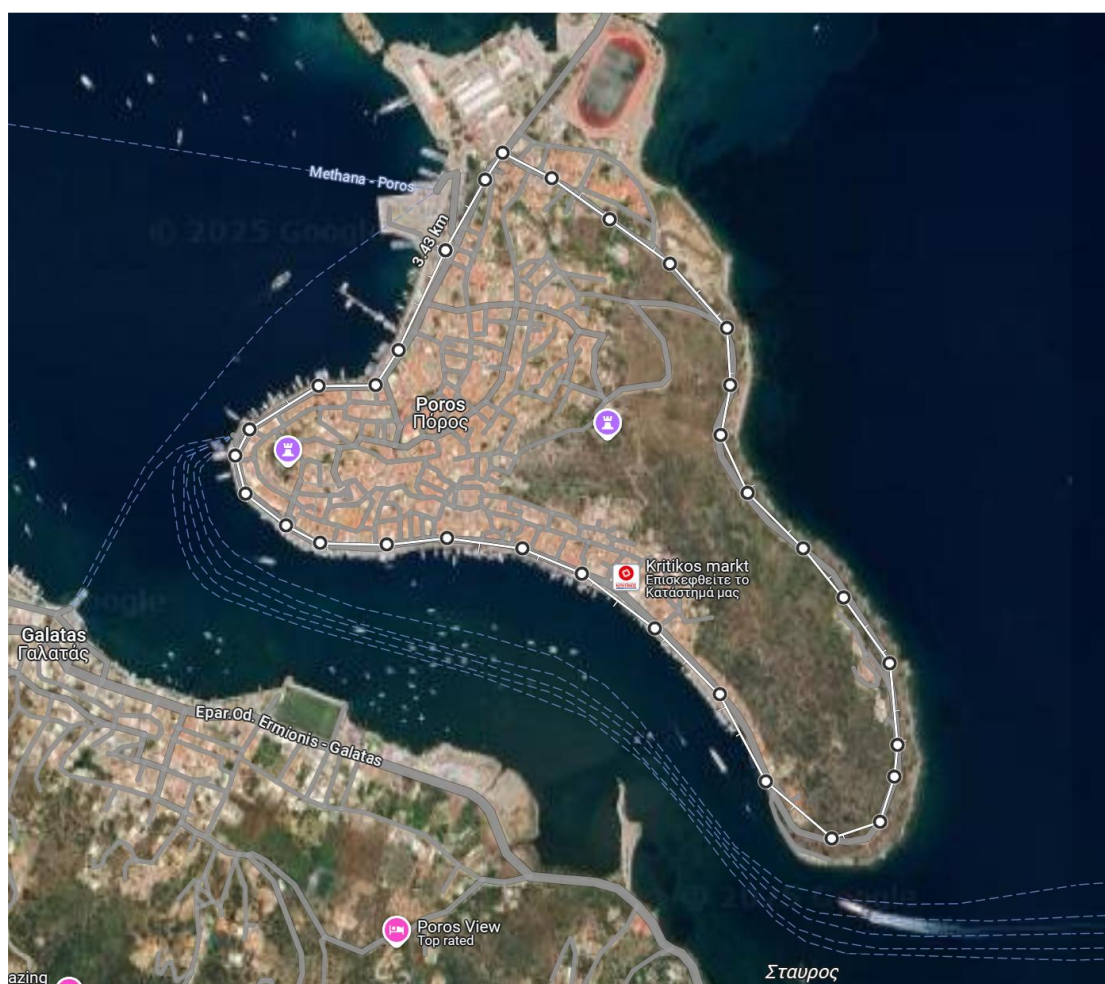
Γ) Ο εκ νέου καθορισμός των χρονικών διαστημάτων εφαρμογής της θερινής και της χειμερινής περιόδου.

1.2. Θερινή – χειμερινή περίοδος

Η Σφαιρία του Δήμου Πόρου έχει αρκετές ιδιαιτερότητες, οι οποίες επιβάλλουν το σχεδιασμό και εφαρμογή διαφορετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ανάλογα με τη εκάστοτε χρονική στιγμή. Από τη μία, υπάρχει πολύ μεγάλη τουριστική πίεση, καθώς τα τελευταία χρόνια από ο τουρισμός αυξάνεται ραγδαία αλλά από την άλλη οι υποδομές παραμένουν στάσιμες ή βελτιώνονται με πολύ μικρότερο ρυθμό από τις

πιέσεις που ασκούνται (οδικό δίκτυο, θέσεις στάθμευσης, ύδρευση, αποχέτευση, κ.λπ.).

Από την άλλη, δεν υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές. Δηλαδή ο επιβάτης που μετακινείται οδικώς παραλιακά, δεν έχει εναλλακτική διαδρομή εκτός του παραλιακού δρόμου. Αυτό συμβαίνει καθώς απουσιάζει μία παράλληλη με το παραλιακό δρόμο οδός, ή έστω ένα εσωτερικό δίκτυο κίνησης. Αποτέλεσμα αυτής της έλλειψης είναι ότι εάν ο παραλιακός δρόμος λειτουργεί προς μία κατεύθυνση (μονόδρομος), τότε απαιτείται να διανύσει κάποιος 3.43 km όπως φαίνεται στην ακόλουθη εικόνα για να κάνει τον κύκλο.



Σημειώνεται ότι εντός του παραδοσιακού οικισμού, δεν υφίσταται οδικό δίκτυο που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί από τετράτροχα οχήματα.

Οι μόνιμοι κάτοικοι του νησιού, χρησιμοποιούν ως επί το πλείστω δίτροχα για τις μετακινήσεις τους. Αυτό έχει προκαλέσει μεγάλη φόρτιση του οδικού δικτύου με δίκυκλα, τα οποία κινούνται προς πάσα κατεύθυνση προκειμένου να εξυπηρετηθούν, δημιουργώντας προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του οδικού δικτύου.

2. Νομικό πλαίσιο

2.1. Σχετικά νομοθετήματα και αποφάσεις

Για την σύνταξη της παρούσας ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα:

- Τα άρθρα 967, 968 και 970 του Αστικού Κώδικα.
- Ο Ν1337/1983 (ΦΕΚ 33/Α/1983) με τίτλο «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 με τίτλο «Κοινόχρηστοι χώροι μέσα σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεων».
- Ο Ν 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/1999) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η με αριθμό 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/2009) ΥΑ με θέμα «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρων των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Η με αριθ. 6952/2011 (ΦΕΚ 420/Β/2011) ΚΥΑ με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους του οικισμού για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια οικοδομής».
- Ο Ν 4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α/2012) με θέμα «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
- Η υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 ΥΑ (ΦΕΚ 2302/Β/2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.»
- Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεις συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.»

- Το υπ' αρ. ΔΟΥ/4080/Φ.254/04-09-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις σχετικά με το άρθρο 52 παράγραφος 2 του ΚΟΚ.»

καθώς επίσης και οι ειδικότερες αποφάσεις:

- Η υπ' αρ. 25169/07-06-1938 Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνίας περί χαρακτηρισμού της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πόρου.
- Η υπ' αρ. ΑΙ/Φ02/20372/867/1980 (ΦΕΚ 559/Β/1980) Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού, περί χαρακτηρισμού των νησιών Πόρου και Μόδι, ως τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.
- Η υπ' αρ. 49/08-05-1992 Απόφαση του ΔΣ Πόρου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 13800/02-06-1992 Απόφαση Νομάρχη Πειραιά.
- Το από 03-09-1993 ΠΔ (ΦΕΚ 1200/Δ/1993) περί χαρακτηρισμού του Οικισμού Πόρου (Αττικής) ως παραδοσιακού και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.
- Το από 13-11-1997 ΠΔ (ΦΕΚ 1091/Δ/1997) περί εγκρίσεως της Πολεοδομικής Μελέτης αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του παραδοσιακού οικισμού του Πόρου (Αττικής).
- Η υπ' αρ. 07/ΔΤΑ/1339/2008 (ΦΕΚ 93/ΑΑΠ/2008) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί «Επανακαθορισμού των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένος δικαιοδοσίας του ΔΛΤ Πόρου».
- Το από 23-07-2015 έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Πόρου «Η από 5322/14-07-2015 διαβούλευση κανονισμού κυκλοφοριακού Δήμου Πόρου.»
- Η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/92853/7614/1246/2016 (ΦΕΚ 77/ΑΑΑ/2016) Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού, με την οποία ανοριοθετήθηκε ο ιστορικός τόπος της νήσου Πόρου.

- Η με αριθμό 87/2016 Απόφαση του ΔΣ Πόρου με θέμα «Έγκριση Κανονισμού λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων» (**ΑΔΑ: ΩΝΞ2ΩΞΝ-ΕΥΚ**).
- Η υπ' αρ. 103/17-06-2016 Απόφαση του ΔΣ «Έγκριση έκδοσης κανονιστικής απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας (Κανονισμός Κυκλοφοριακού) Δήμου Πόρου) (**ΑΔΑ: Ω42ΨΩΞΝ-ΜΘΓ**).
- Το υπ' αρ. 1016/79/78-α/18-07-2017 έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Πόρου.
- Η υπ' αρ. 156/07-08-2017 Απόφαση του ΔΣ Πόρου, περί αλλαγής φοράς διέλευσης του λεωφορείου της άγονης γραμμής.
- Η υπ' αρ. 110694/1091/21-12-2017 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Τμηματική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 103/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πόρου.»
- Την υπ' αρ. 75/03-04-2018 Απόφαση του ΔΣ Πόρου «Έγκριση μελέτης με τίτλο: Μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Πόρου.» (**ΑΔΑ: Ψ75ΡΩΞΝ-ΣΞΚ**)
- Η υπ' αρ. αρ. 12514/121 & 7123/63/2018 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Τμηματική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 103/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πόρου.» (ΦΕΚ 1462/Β/2018) και συγκεκριμένα: τη διάβαση πεζών έναντι του νοτιοανατολικού άκρου του Κ.Ε. Πόρου, τη διάβαση πεζών έναντι του Λυκείου, τη διάβαση πεζών στην είσοδο του Νέου Δυτικού Λιμένα και το Χώρο στάθμευσης στο Νέο Δυτικό Λιμάνι.
- Την υπ' αρ. 52/31-05-2021 απόφαση ΔΣ Πόρου «Καθορισμός προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης για την τουριστική περίοδο του 2021.» (**ΑΔΑ: ΩΗΤ1ΩΞΝ-Ξ64**).
- Την υπ' αρ. 122/03-09-2021 απόφαση ΔΣ Πόρου «Έναρξη διαβούλευσης κανονιστικής πράξης: Μονιμοποίηση προσωρινών

κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ετών 2020 και 2021 στην περιοχή Σφαιρίας». (**ΑΔΑ: 60ΙΓΩΞΝ-ΞΥΓ**)

- Την υπ' αρ. 171/02-11-2021 απόφαση ΔΣ Πόρου «Εισήγηση σχεδίου Κανονιστικής Πράξης: Μονιμοποίηση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ετών 2020 και 2021 στην περιοχή Σφαιρίας». (**ΑΔΑ: ΩΝΨΩΩΞΝ-32Ι**)
- Την υπ' αρ. 9/13-02-2023 απόφαση ΔΣ Πόρου «Καθορισμός κυκλοφοριακών ρυθμίσεων». (**ΑΔΑ: ΨΗΥΥΩΞΝ-Φ70**)
- Την υπ' αρ. 66/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 9/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου.» (ΦΕΚ 4515/Β/2023).
- Το υπ' αρ. 1016/49/27-Α/26-04-2024 έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Πόρου.
- Την υπ' αρ. 568/2024 απόφαση Δημάρχου «Διαφοροποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Σφαιρίας.» (**ΑΔΑ: 9ΕΕΓΩΞΝ-2ΒΨ**).

2.2. Διοικητική διαδικασία

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/1999), «μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο

οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

Όμως, με τις υπ' αρ. 1115/2012 και 49/2012 αποφάσεις ΣΤΕ αποφασίστηκε ότι «από τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας συνάγεται ότι υπό την ισχύ του Ν 3542/2007 η διαδικασία θεσπίσεως των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων από τους Δήμους για τις οδούς της αρμοδιότητός τους δεν τελειώνεται, προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις των οργάνων τους από τον Γενικό Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας (ήδη Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης) ύστερα από άσκηση πλήρους ουσιαστικού ελέγχου εκ μέρους του τελευταίου. Συνεπώς, πριν από την έκδοση της εγκριτικής ως άνω πράξεως, οι ρυθμίσεις αυτές των οργάνων των Ο.Τ.Α. α' βαθμού είναι ανυπόστατες ως μη τελειωθείσες...»

Συνεπώς, η προσήκουσα διοικητική διαδικασία έχει ως εξής:

1. Σύνταξη συγκοινωνιακής μελέτης και έγκρισής της από την Τ.Υ. του Δήμου
2. Εισήγηση για έναρξη διαβούλευσης από Δ.Ε.
3. Ανάρτησή της για να λάβει δημοσιότητα και κοινοποίηση σε φορείς
4. Συλλογή αποτελεσμάτων διαβούλευσης και εισήγηση σχεδίου Κανονιστικής Απόφασης από Δ.Ε. προς Δ.Σ.
5. Έγκριση κανονιστικής από Δ.Σ.
6. Βεβαίωση του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. του Δήμου Πόρου περί μη πρόκλησης επιβάρυνσης του Προϋπολογισμού του Δήμου Πόρου
7. Διαβίβαση της μελέτης μετά των συνοδών της στοιχείων (απόφαση ΔΣ, βεβαίωση Προϊσταμένου Δ.Ο.Υ., κ.λπ.) στην Αποκεντρωμένη Διοίκησης Αττικής
8. Έκδοση απόφασης έγκρισης ρυθμίσεων Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής σε ΦΕΚ

3. Υφιστάμενη κατάσταση

3.1. Απόφαση 49/1982

Η παραλιακή οδός της περιοχής Σφαιρίας αποτελεί κεντρική Δημοτική Οδό, η οποία βρίσκεται εντός του Ρυμοτομικού Σχεδίου του Οικισμού του Πόρου, συνεπώς εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιότητας του Δήμου Πόρου σε ό,τι αφορά τον καθορισμό κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι πρώτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ίσχυσαν στο νησί του Πόρου είναι σύμφωνα με την υπ' αρ. **49/-08-05-1992 Απόφαση του ΔΣ Πόρου:**

1. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων:

α. Στο τμήμα της παραλιακής οδού από οικία Μάνδηλα έως την αρχή του Δημοτικού Πάρκιν και στις δύο πλευρές της οδού από 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο επίσης κατά τις περιόδους επισήμων εορταστικών εκδηλώσεων, Χριστούγεννα και Πάσχα κ.λ.π.

β. Στο τμήμα της οδού Πόρου – Μοναστηρίου από το Νεκροταφείο ως τις Λουτροκαμπίνες Ασκελίου και από τις δύο πλευρές της οδού.

γ. Στο τμήμα της οδού Λαμπράκη από το τέλος του Μικρού Νεωρείου μέχρι το Ξενοδοχείου “ΠΟΡΟΣ” και από τις δύο πλευρές του δρόμου.

δ. Έμπροσθεν του Υγειονομικού Σταθμού Πόρου εκτός νοσοκομειακών αυτοκινήτων.

ε . Στο τμήμα της παραλιακής οδού από κατάστημα Μητσόπουλου ως το περίπτερο Σοφικίτου και από τις δύο πλευρές της οδού από 15/5 έως 30/9.

στ. Στο τμήμα της παραλιακής οδού από κατάστημα Σταύρου Παχή, ως την Εθνική Τράπεζα και από τις δύο πλευρές από 25/5 έως 30/9.

ζ. Στις πλατείες Αγίου Γεωργίου και Ευαγγελιστρίας και στους εκατέρωθεν αυτών δρόμους.

η. Απαγορεύεται η στάθμευση από την οικία Αρναουτέλη έως την οικία Μαυρομάτη στον Συνοικισμό από την αριστερή πλευρά του δρόμου.

θ. Από οικίας Μακρή Ιωάννη έως την οικία Λεμπέση στην περιοχή Μπρίνια.

ι. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση από την είσοδο του δρομίσκου έμπροσθεν Ιερού Ναού Ευαγγελισμού και μέχρι το κατάστημα Δημόπουλου.

κ. Από το περίπτερο Σοφικίτου έως και την πλατεία Κορυζή από την εσωτερική πλευρά του δρόμου.

λ. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση από την αριστερή πλευρά του δρόμου από το πρατήριο βενζίνης έως οικίας Σχίζα.

μ . Από άγαλμα Δημοσθένη και μέχρι το Δημοτικό Κατάστημα στην δεξιά πλευρά.

2. Απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων σε ορισμένες οδούς

α. Στην παραλιακή οδό στο τμήμα της από το κατάστημα "ΔΙΟΝΥΣΟΣ" έως την οικία Γ. Ροίδη από 20.00 - 01.00 ώρας καθημερινά για το χρονικό διάστημα από 15/5 έως 30/9 και κάθε Σάββατο και Κυριακή από 1/10 έως 30/4 με εξαίρεση τα Δ.Χ.Ε αυτ/τα (ταξί) και λεωφορείου

3. Καθορίζονται οδοί μονής κατευθύνσεως οχημάτων

α. Από οικία Μιχαήλ Παύλου προς και μέχρι Αγ. Γεώργιο.

β. Από Αγ. Γεώργιο προς και μέχρι Αγ. Κων/νο.

γ. Από ταβέρνα Δ. Πάνου προς και μέχρι οικίας Σακά.

δ. Από περίπτερο Χ. Παπαδόπουλου προς και μέχρι την οικία Μάνεση.

ε. Από κατάστημα Ανυφαντάκη προς και μέχρι την οικία Λεονάρδου από 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο.

στ. Από κατάστημα Σταυριανάκη προς και μέχρι κατάστημα Κουνέλη από 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο.

ζ. Από οικία Λεονάρδου προς και μέχρι κατάστημα Φούρου 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο.

η. Από χώρο απόρριψης μπαζών μέχρι οικίας Κατακουζηνού.

θ. Από την οικία Αρναουτέλη έως την οικία Μαυρομάτη και εντεύθεν έως την οικία Μωραίτη καθώς και ο δρομίσκος από την οικία κληρονόμων Γκριζιώτη έως την οικία Νικολάου Τζίτζη.

ι. Μετά την ασφαλτόστρωση του δρόμου μέχρι την νέα δεξαμενή και Μύλο θα μονοδρομηθεί ο τσιμεντόδρομος από την οικία Κούσουλα έως την οικία Ειρήνης Λάλου.

κ. Από κατάστημα Παναγιώτη Σαμπάνη και μέχρι οικία Γ.Ροΐδη. Εξαίρεση θα γίνεται μόνο στα ταξί και στο τμήμα της οδού από την αφετηρία τους μέχρι την αρχή του μονόδρομου.

4. Οδοί προτεραιότητας κινήσεως οχημάτων

α. Οι οδοί Πόρου –Μοναστηρίου προτεραιότητας έναντι των οδών Λαμπράκη Ολυμπιονίκου Διαδόχου Κων/νου.

5.Απαγορεύεται η διέλευση των οχημάτων

α. Στην οδό Τομπάζη και τις παρόδους της.

6.Καθορίζεται το ανώτερο όριο ταχύτητας σε 30 χλμ. στους δρόμους της περιοχής του Δήμου Πόρου και των οικισμών τους.

7. Καθορίζονται ώρες τροφοδοσίας από τα φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 1.1/2 τόνων από το ζαχαροπλαστείο Πλάκα έως την οικία Γ. Ροΐδη κατά τις πρωινές ώρες μέχρι 9.30π.μ και από 13.00 μέχρι 17.00.

8. Μεταφέρεται η αφετηρία ΤΑΞΙ έμπροσθεν του Ξενοδοχείου ΣΑΡΟΝ στον χώρο που έχει διαμορφώσει ο Δήμος.

9. Καθορίζεται η φορά κίνησης του λεωφορείου από το Κ.Ε.ΠΟΡΟΣ προς την πλατεία Ηρώων και δια του περιφερειακού έως τον χώρο απόρριψης μπαζών και από εκεί δια της οδού που διέρχεται έμπροσθεν της οικίας Κατσιγκρα έως τον δρόμο Πόρου - Μοναστηρίου.

3.2. Απόφαση Δ.Σ. 156/2017

Με την υπ' αρ. 512875/11-08-1980 Απόφαση Νομάρχη, ορίστηκε η άγωνα γραμμή στο νησί του Πόρου με δύο κλάδους: α) Πόρος – Μοναστήρι, με αφετηρία «το χώρο προ του προβλήτα λιμένα Πόρου» και ενδιαμέση διαδρομή την οδό Πόρου – Μοναστηρίου και στάσεις «τις υπάρχουσες στη διαδρομή αυτή», β) Πόρος – Νεώριο, με αφετηρία «το χώρο προ του προβλήτα λιμένα Πόρου» και ενδιαμέση διαδρομή την οδό Πόρου – Νεωρίου και στάσεις «τις υπάρχουσες στη διαδρομή αυτή».

Με την υπ' αρ. 49/8.5.1992 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου περί καθορισμού κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τη μοναδική Απόφαση καθορισμού κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία βρίσκεται σε ισχύ σήμερα στον Δήμο μας) και ειδικότερα με το ά. 9 αυτής, ορίστηκε ότι: «Καθορίζει την φορά κίνησης του λεωφορείου από το Κ.Ε.ΠΟΡΟΣ προς την πλατεία

Ηρώων και δια του περιφερειακού έως τον χώρο απόρριψης μπαζών και από εκεί δια της οδού που διέρχεται εμπροσθεν της οικίας Κατσίγκρα έως τον δρόμο Πόρου-Μοναστηρίου». Η εν λόγω Απόφαση επικυρώθηκε με την υπ' αρ. 13800/2.6.1992 Απόφαση Νομάρχη Πειραιά.

Με την υπ' αρ. **156/07-08-2017 Απόφαση του ΔΣ Πόρου**, με την οποία αποφασίστηκε ο καθορισμός της φοράς κίνησης των λεωφορείων της άγονης γραμμής αποκλειστικά με φορά προς βορά μέσω της οδού Λ. Παπαδοπούλου, από το χώρο προ του προβλήτα του Λιμένα Πόρου προς το Κ.Ε. Πόρος χωρίς διέλευση μέσω της παραλιακής και περιφερειακής οδού της Σφαιρίας.

3.3. Απόφαση Συντονιστή (ΦΕΚ 1462/Β/2018)

Με την υπ' αρ. 12514/121 & 7123/63/2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Τμηματική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 103/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πόρου.» (ΦΕΚ 1462/Β/2018), εγκρίθηκαν οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

1. Η διάβαση πεζών έναντι του νοτιοανατολικού άκρου του Κ.Ε. Πόρου.
2. Η διάβαση πεζών έναντι του Λυκείου.
3. Η διάβαση πεζών στην είσοδο του Νέου Δυτικού Λιμένα.
4. Χώρος στάθμευσης στο Νέο Δυτικό Λιμάνι.

3.4. Απόφαση 66/2023 (ΦΕΚ 4515/Β/2023)

Με την υπ' αρ. 66/2023 (ΦΕΚ 4515/Β/2023) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου καθορίστηκαν οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εμπεριέχονταν στην υπ' αρ. 42/2021 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πόρου:

1. Πεζοδρόμηση και απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό και στο εσωτερικό του Οικισμού:

Η περιοχή της κεντρικής παραλιακής οδού στην οποία ισχύουν εποχιακές απαγορεύσεις κυκλοφορίας (δυνάμει των ισχυουσών από 1992 ρυθμίσεων) διακρίνεται σε Ζώνη Α, με έκταση από την πιάσσα ταξί έως την πλατεία Σολομωνίδη, και σε Ζώνη Β, με έκταση από το Νέο Δυτικό Λιμάνι έως την πιάσσα ταξί. Επίσης, καθορίζονται ρυθμίσεις πεζοδρόμησης στο εσωτερικό του Οικισμού, στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου. Η διαφοροποίηση των συμπληρωματικών -εκείνων του 1992- ρυθμίσεων κυκλοφορίας για τις ανωτέρω περιοχές καθορίζεται ως εξής:

α) Ζώνη Α - Κανονισμός Πεζοδρόμου: Η οδός πεζοδρομείται, υπό τους ακόλουθους όρους:

ί. Σε όλο το μήκος της καθορίζεται διαμήκης διάδρομος πλάτους 3,5μ. για την ακώλυτη διέλευση μόνο των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων, που βάσει της νομοθεσίας και της νομολογίας επιτρέπεται να κινούνται εντός πεζοδρόμων και υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στο Β' σκέλος της παρούσας απόφασης: 1) οχήματα άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών,

2) οχήματα μονίμων κατοίκων της Ζώνης που φέρουν σχετική κάρτα από τον Δήμο Πόρου (κάτοικοι ακινήτων μετώπου ά οικοδομικού τετραγώνου που διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης),

3) οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προβλεπόμενη από το νόμο κάρτα/άδεια που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες,

4) mini bus δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑμεΑ και προς την εξυπηρέτηση αυτών),

5) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων της Ζώνης Α,

6) ποδήλατα και

7) Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) με ισχύ έως 250W και μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 25χλμ./ώρα.

ii. Καθώς η οδός στο μεγαλύτερο μήκος της έχει ομαλό πλάτος που διακυμαίνεται μεταξύ 6μ. και 8μ., με τα εκατέρωθεν κράσπεδα να διατηρούν παραλληλία, ο διάδρομος διέλευσης οριοθετείται στην κατάντη πλευρά του από το παραλιακό πεζοδρόμιο και στην ανάντη πλευρά του από παράλληλη με αυτό διαμήκη γραμμή, η οποία θα σημανθεί με πλαστικά κολωνάκια και διαγράμμιση σε απόσταση 3,5μ. από αυτό. Όπου υπάρχουν υφιστάμενες εσοχές κατάντη της οδού (Parking Δημοτικής Αγοράς, 2 στάσεις λεωφορείων στην πλατεία Ηρώων και τον Ι.Ν Ευαγγελισμού, θέσεις στάθμευσης έναντι καταστημάτων Βεσσαλά και Βίκου), η ανωτέρω γραμμή διατηρεί την παραλληλία με τον άξονα της οδού και ο διάδρομος οριοθετείται κατάντη με δεύτερη γραμμή και διαγράμμιση στην ίδια νοητή ευθεία που στα υπόλοιπα τμήματα καθορίζεται από το παραλιακό κράσπεδο.

iii. Στο διαμήκες πεζοδρομημένο τμήμα της οδού που υπολείπεται ανάντη του ανωτέρω διαδρόμου δημιουργείται ζώνη εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και φορτοεκφόρτωσης.

iv. Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων στον διάδρομο διέλευσης, για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης στα καταστήματα, καθορίζονται οι ακόλουθες: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

Σημειώνεται ότι οι οριοθετήσεις που περιγράφονται στα ανωτέρω εδάφια έχουν διαγραμμιστεί επί του εδάφους από το 2020 και επανατοποθετούμενα κολωνάκια σε εφαρμογή της αντίστοιχης απόφασης έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και είναι σκόπιμο να επιδιωχθεί από τον Δήμο η ανάλογη διαπλάτυνση του ανάντη της οδού πεζοδρομίου, κατόπιν σχετικής τεχνικής Μελέτης και αδειοδοτήσεων.

β) Ζώνη Β:

i. Οι απαγορεύσεις εισόδου οχημάτων που ισχύουν στη Ζώνη Α ισχύουν με τους ίδιους όρους (ώρες διέλευσης, εξαιρούμενες κατηγορίες οχημάτων) και στο τελευταίο τμήμα της Ζώνης Β, μήκους περίπου 50μ. κατά μήκος της πιάτσας ταξί. Στο τμήμα αυτό επιτρέπεται η είσοδος μόνο των ταξί όλο το 24ωρο, καθώς και των βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών.

ii. Στην υπόλοιπη Ζώνη Β ισχύουν οι εποχιακές απαγορεύσεις εισόδου-κυκλοφορίας που αναφέρονται στην υπ' αρ. 49/08-05-1992 απόφαση του Δ.Σ. Πόρου, από τις οποίες θα εξαιρούνται οι ίδιες επτά (7) κατηγορίες οχημάτων που ορίζονται στο ανωτέρω εδάφιο (α.ι) και επιπλέον: 8) τα ταξί, 9) τα βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών και 10) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων των Ζωνών Α και Β.

γ) Οδός Μέξη/25ης Μαρτίου:

i. Οριοθέτηση της οδού με μέγιστο πλάτος 3,0μ. έως 3,5μ. (ανάλογα τις ακμές των κτηρίων που το αυξομειώνουν) για την ήπια κίνηση οχημάτων (δεδομένου ότι το ελάχιστο πλάτος της είναι κάτω των 2μ.).

ii. Καθορισμός όλης της οδού ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένης της συνεχούς κίνησης και πεζών εντός αυτής.

iii. Χαρακτηρισμός των περιμετρικών τμημάτων της οδού (πλέον του πλάτους 3,0μ. - 3,5μ.) ως χώρων αποκλειστικής κίνησης πεζών και εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και οριοθέτηση με χαμηλό κιγκλίδωμα ή κολωνάκια των ελεύθερων τμημάτων κοινόχρηστου χώρου κατάντη της οδού α) εφαπτόμενα στην άνω πλευρά της δεξαμενής και β) στο πλάτωμα έναντι της ταβέρνας «Δημήτρης».

2. Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Οι ισχύουσες απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό (Ζώνες Α και Β) συμπληρώνονται ως ακολούθως:

α) Προστίθεται απαγόρευση και στις δύο πλευρές της κεντρικής παραλιακής οδού σε όσα τμήματα αυτής από το τέλος του Δημοτικού Parking έως την πλατεία Σολομωνίδη δεν προβλέπεται ήδη σχετική απαγόρευση στην ισχύουσα 49/08-05-1992 απόφαση Δ.Σ. (ειδικότερα: από τέλος Δημοτικού Parking έως κατάστημα Μητσόπουλου και από πλ. Κορυζή έως πλ. Σολομωνίδη). Με την ισχύ των ανωτέρω, απαγορεύεται στο εξής η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων από τη στροφή Σινεμά έως την πλ. Σολομωνίδη και στις δύο πλευρές της οδού.

β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

i. Επιτρέπεται η στάση Ι.Χ. και δικύκλων: διαγωνίως στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (11 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις προ του καταστήματος Βίκου με την επιφύλαξη τυχόν χαρακτηρισμού του χώρου ως παραχωρούμενου (3 κάθετες θέσεις) και έναντι αυτού (3 θέσεις).

ii. Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται η στάθμευση μόνο Ι.Χ. μονίμων κατοίκων που διαθέτουν κάρτα επιτρεπόμενης στάθμευσης του Δήμου (κάτοικοι ακινήτων μετώπου Α' οικοδομικού τετραγώνου).

iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς / από το παραλιακό πεζοδρόμιο, τουλάχιστον ανά 30μ.

iv. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου (σύμφωνα με το άρθρο 7 της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης του

Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Β' 2621) και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.

ν. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάσης για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α:

1) στην εσοχή έναντι τις πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας,

2) στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς,

3) στην προβολή του καταστήματος Νόση,

4) στην πλατεία Καραμάνου (από τον άξονα αυτής και προς την ανατολική πλευρά της),

5) στην προβολή σου σούπερ μάρκετ Δρούγκα και της κάβας Μπιπούνη,

6) στην προβολή του καταστήματος Βίκου,

7) στην προβολή του σουπερ μάρκετ Κρητικός, με την επιφύλαξη τυχόν παραχώρησης των τμημάτων των περιπτώσεων 3-7 για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε περίπτωση αλλαγής χρήσης των ακινήτων στον οποίων την προβολή βρίσκονται.

3. Κατηγορίες οχημάτων που η κυκλοφορία τους απαγορεύεται καθολικά στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές:

πούλμαν και λεωφορεία άνω των 8μ., φορτηγά και λοιπά βαρέα οχήματα και μηχανήματα 1 άξονα και μικτού βάρους άνω των 16 τόνων.

4. Όροι τροφοδοσίας στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές:

Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων, τις ακόλουθες ώρες:

α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 06:30 έως 08:30 και 16:00 με 17:30.

5. Χρονική ισχύς: Η χρονική ισχύς όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων καθορίζεται ως εξής:

α) Για τη Ζώνη Α και στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου ισχύουν από το Σάββατο του Λαζάρου μέχρι τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

β) Για τη Ζώνη Β ισχύουν τις δύο βδομάδες του Πάσχα και από 1η Ιουλίου έως την Κυριακή προ της έναρξης των Σχολείων, καθώς και τις Παρασκευές, Σάββατα και Κυριακές του Ιουνίου και Σεπτεμβρίου.

Τα ανωτέρω δύνανται να διαφοροποιούνται εκτάκτως με απόφαση Δημάρχου, η οποία θα λαμβάνεται δυνάμει της παρούσας εξουσιοδοτικής κανονιστικής διάταξης και θα έχει ισχύ μόνο για το έτος λήψης της.

6. Διευκρινίσεις:

α) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται σε δίκυκλα αφορούν:

i) στις μοτοσυκλέτες,

ii) στα μοτοποδήλατα και

iii) στα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ποδήλατα, πατίνια κ.τ.λ.) που έχουν ισχύ πάνω από 250W ή έχουν μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα άνω των 25χλμ./ώρα ή μπορούν να κινούνται μόνο με χρήση γκαζιού και όχι μυικής δύναμης.

β) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται για τα Ι.Χ. αφορούν και στα τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα τύπου γουρούνας ανεξαρτήτου κυβισμού.

γ) Επισημαίνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση από τα αρμόδια συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

δ) Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι ρυθμίσεις που έχουν καθορισθεί με την υπ' αρ. 49/08-05-1992 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου και έχουν θεσμοθετηθεί με την υπ' αρ. 13800/02-06-1992 απόφαση Νομάρχη Πειραιά.

Β. Καθορίζει τα ακόλουθα κριτήρια για την πιστοποίηση των οχημάτων που εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις:

1. Οχήματα μόνιμων κατοίκων: Κάθε μόνιμος κάτοικος που η οικία του βρίσκεται στο πρώτο μέτωπο του πρώτου Οικοδομικού Τετραγώνου της πεζοδρομημένης οδού (δηλαδή «επί» της οδού) μπορεί να αιτηθεί εκδόσεως βεβαίωσης μόνιμου κατοικίας για χορήγηση άδειας στάθμευσης για ένα όχημά του (ένα όχημα ανά οικία/οικογένεια) στις επιτρεπόμενες θέσεις στάθμευσης του εδαφίου β (i) της παραγράφου 2 του σκέλους Α της παρούσας (Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων) και ακολούθως με απόφαση Δημάρχου θα εκδίδεται η σχετική ειδική ετήσια άδεια και θα χορηγείται η σχετική κάρτα. Ειδικά για τους μόνιμους κατοίκους της ανωτέρω κατηγορίας που η κατοικία τους διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, η άδεια θα περιλαμβάνει και 24ωρη άδεια διέλευσης στον πεζόδρομο. Η ισχύς των αδειών της παρούσας παραγράφου δύναται να παρατείνονται συνολικά για ένα έτος με απόφαση Δημάρχου.

2. Οχήματα ΑμεΑ: Σύμφωνα με το ΠΔ 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α/2005), οχήματα ΑμεΑ ή γονέων αυτών ή δικαστικών τους συμπαραστατών δικαιούνται να διέρχονται κατά προτεραιότητα από πεζοδρομημένες οδούς, καθώς και να λαμβάνουν από τους Δήμους θέσεις αποκλειστικής

στάθμευσης (κατόπιν αίτησής τους), εφόσον διαθέτουν «Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων ΑμεΑ».

3. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών:

α) Χωρίς άδεια για τις δύο Ζώνες: Εκτός από τα οχήματα των Υπηρεσιών που επιτρέπεται να διέρχονται από τα τμήματα απαγόρευσης και τον πεζόδρομο (Αστυνομία, Λιμεναρχείο, ασθενοφόρο, Πυροσβεστική) χωρίς άδεια βάσει νόμου, επιτρέπεται επίσης να διέρχονται χωρίς άδεια τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

β) Με άδεια ανά Ζώνη: Επιτρέπεται, με άδεια που θα εκδίδεται με απόφαση Δημάρχου, η κατ' εξαίρεση διέλευση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων και προσώπων:

i. Στελέχη και προσωπικό κρίσιμων τεχνικών υποδομών του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

ii. Ιατροί και φαρμακοποιοί που λειτουργούν ιατρείο / φαρμακείο εντός των Ζωνών κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους.

iii. Μίνι βαν ξενοδοχείων και μοτοποδήλατα delivery μόνο για τη Ζώνη Β.

iv. Μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων εστίασης που λειτουργούν εντός της Ζώνης Α και έχουν δυνατότητα ανάπτυξης έως 10 καρεκλών σε εξωτερικό τους χώρο, καθώς και καταστημάτων που λειτουργούν αποκλειστικά ως σουβλατζίδικα και πιτσαρίες.

v. Οχήματα εμπορικών καταστημάτων για διάστημα μισής ώρας για έκτακτες περιπτώσεις αναγκαίων διελεύσεων που συναρτώνται με τροφοδοσίες ή διανομές προϊόντων που δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν σε διαφορετικό χρόνο (π.χ. παραλαβή ή αποστολή προϊόντων μέσω ακτοπλοΐας).

4. Διαδικασία έκδοσης αδειών: Για την έκδοση των ανωτέρω αδειών θα υποβάλλεται αίτηση στον Δήμο, στην οποία θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ένα για κάθε επιχείρηση ή δικαιούχο) και τα στοιχεία του οδηγού (ένας ή περισσότεροι ανά όχημα).

Στις περιπτώσεις που η άδεια αφορά διέλευση, τα εξαιρούμενα οχήματα θα πρέπει να κινούνται με ιδιαίτερα αργές ταχύτητες (σε κάθε περίπτωση κάτω των 20χλμ) και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς και τα αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν ανοιχτά τα alarm, ενώ στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων ο οδηγός θα πρέπει να φοράει φωσφορίζον κίτρινο γιλέκο και κράνος. Τα εν λόγω οχήματα θα επιτρέπεται να κάνουν στάση ή/ και να σταθμεύουν προσωρινά μόνο στις επιτρεπόμενες θέσεις στάσης/στάθμευσης και στις προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Οι άδειες θα αναγράφουν αν αφορούν επιτρεπόμενη στάση/στάθμευση ή/και επιτρεπόμενη διέλευση, τη/τις Ζώνη/-ες για την/τις οποία/-ες ισχύουν και θα πρέπει υποχρεωτικά να βρίσκονται σε εμφανές σημείο των οχημάτων εσωτερικά του παρμπρίζ ή -στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων- να τις φέρουν μαζί τους οι οδηγοί. Σε περίπτωση που η δημοτική αρχή διαπιστώσει ότι κάποιος δικαιούχος άδειας δεν τηρεί οποιαδήποτε από τις ανωτέρω προϋποθέσεις ή σε περίπτωση βεβαίωσης κυκλοφοριακών παραβάσεων από αρμόδιες αρχές, η άδεια θα ανακαλείται αμέσως με απόφαση Δημάρχου χωρίς δυνατότητα επανέκδοσής της τον ίδιο χρόνο.

3.5. Απόφαση 568/2024 (ΑΔΑ: 933ΓΩΞΝ-2ΒΨ)

Έχοντας υπόψη τις παραγράφους 1IV, 4 και 5 του Α' σκέλους της απόφασης 66/2023 του Δ.Σ. Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023), εκδόθηκε η υπ' αρ. 568/2024 απόφαση Δημάρχου Πόρου με την οποία διαφοροποιήθηκε για το έτος 2024 και μόνο Διαφοροποιεί για το τρέχον έτος την παράγραφο 1iv της απόφασης 66/2023 του Δ.Σ. Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023) ως προς τις επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων και συγκεκριμένα ορίζει ότι:

Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων στον διάδρομο διέλευσης, για

λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης στα καταστήματα, καθορίζονται οι ακόλουθες: 6:30 έως 19:30.

Διαφοροποιεί επιπροσθέτως για το τρέχον έτος την παράγραφο 4 εδάφια α' και β' της ως απόφασης 66/2023 του Δ.Σ. Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/20232) ως προς τους όρους τροφοδοσίας στις ζώνες/περιοχές που ορίζονται σε αυτή και συγκεκριμένα:

Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων της απόφασης 66/2023 του Δ.Σ. Πόρου, τις ακόλουθες ώρες:

α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 6:30 έως 19:30.

β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 6:30 έως 9:00 & 17:00 έως 19:00.

4. Προτεινόμενες τροποποιήσεις

Οι ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 66/2023 απόφαση ΔΣ Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023) και εφαρμόστηκαν από το 2021 για 3 έτη (2 μονομερώς χωρίς δημοσίευση σε ΦΕΚ λόγω διατάξεων COVID και 1 αφότου δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ), κρίνονται επί της αρχής επιτυχημένες. Όμως, προτείνονται διάφορες μικροτροποποιήσεις για τη βελτιστοποίησή τους, οι οποίες περιγράφονται στο παρόν κεφάλαιο.

4.1. Χρονική ισχύς ρυθμίσεων

Στην απόφαση υπ' αρ. 66/2023 απόφαση ΔΣ Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023), η χρονική ισχύς των ρυθμίσεων έχει ως εξής:

ΖΩΝΗ Α: Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων στον διάδρομο διέλευσης, για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης στα καταστήματα, καθορίζονται οι ακόλουθες: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

Όροι τροφοδοσίας στις περιοχές ΖΩΝΗ Α, Β, ΜΕΞΗ: Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων, τις ακόλουθες ώρες:

- α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.
- β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 06:30 έως 08:30 και 16:00 με 17:30.

Η χρονική ισχύς όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων καθορίζεται ως εξής:

α) Για τη Ζώνη Α και στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου ισχύουν από το Σάββατο του Λαζάρου μέχρι τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

β) Για τη Ζώνη Β ισχύουν τις δύο βδομάδες του Πάσχα και από 1η Ιουλίου έως την Κυριακή προ της έναρξης των Σχολείων, καθώς και τις Παρασκευές, Σάββατα και Κυριακές του Ιουνίου και Σεπτεμβρίου.

Τα παραπάνω κρίθηκαν δύσκολα και προβληματικά στην εφαρμογή τους. Καταρχάς δεν υπήρχε πρόβλεψη για τα δίκυκλα που αποτελούν και την πλειονότητα των οχημάτων στο νησί. Κατά δεύτερον, λόγω του μικρού χρονικού διαστήματος εξυπηρέτησης των καταστημάτων / πελατών, δημιουργούνται διπλές λωρίδες στάθμευσης και αδυναμία του οδικού δικτύου να εξυπηρετήσει τις αιχμές της κίνησης. Τέλος, θα διευκολυνθεί η αστυνόμευση των μέτρων.

1. Αντικαθίσταται η περίπτωση α.ιν της παραγράφου Α.1 της υπ' αρ. 66/2023 απόφασης ΔΣ Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023):

«Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων (Ι.Χ. και Δικύκλων) και πρόσβασης στα καταστήματα, καθορίζονται οι ακόλουθες, υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται παρακάτω: 06:30 - 19:30.»

2. Αντικαθίσταται η παράγραφος Α.4 της υπ' αρ. 66/2023 απόφασης ΔΣ Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023):

«4. Όροι τροφοδοσίας στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές: Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων, τις ακόλουθες ώρες:

α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 06:30 έως 19:30.

β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 06:30 έως 09:00 & 17:00 με 19:00.»

4.2. Απαγορεύσεις στάσης - στάθμευσης

Η στάθμευση των οχημάτων στην παραλιακή οδό είναι καταρχήν ανεπαρκής και δυσχεραίνει την κίνηση των λοιπών οχημάτων. Για το λόγο αυτό, προτείνονται μερικές τροποποιήσεις ως προς τη δυνατότητα στάσης και στάθμευσης των οχημάτων, δίδοντας βάρος στη στάση / στάθμευση

δικύκλων και στη στάση οχημάτων για ολιγόλεπτη εξυπηρέτηση κατοίκων και τουριστών έναντι της στάθμευσης.

Για το λόγο αυτό και εκμεταλλευόμενοι το γεγονός ότι η παραλιακή οδός έχει ικανό πλάτος από το τέλος του Δημοτικού Parking έως την στροφή «Σινεμά», ενώ από τη στροφή αυτή έως την πλατεία Σολομωνίδη στενεύει, διευκρινίζεται η απαγόρευση στάσης / στάθμευσης προς αποφυγή παρεξηγήσεων και προς διευκόλυνση της αστυνόμευσης ως εξής:

3. Αντικαθίσταται η περίπτωση 2.α της παραγράφου Α της υπ' αρ. 66/2023 απόφασης ΔΣ Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023):

«α) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων και στις δύο πλευρές της κεντρικής παραλιακής οδού, από την στροφή «Σινεμά», έως την Πλατεία Σολομωνίδη.»

Τροποποιούνται οι εξαιρέσεις στις θέσεις στάθμευσης καθώς αλλάζει η χωροθέτηση του Parking της Δημοτικής Αγοράς, ώστε να εξυπηρετεί τόσο δίκυκλα όσο και τετράτροχα οχήματα. Καταργείται η μόνιμη θέση στάθμευσης Τελωνείου. Παραμένει η μόνιμη θέση για τα ΑμεΑ, το Λιμεναρχείο και το Δήμο.

4. Αντικαθίσταται η περίπτωση 2.β της παραγράφου Α της υπ' αρ. 66/2023 απόφασης ΔΣ Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023):

«β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

i. Επιτρέπεται η στάση Ι.Χ. και δικύκλων: διαγωνίως στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (8 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις).

ii. Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις, εξαιρουμένου του parking της δημοτικής αγοράς, στο οποίο επιτρέπεται μόνο στάση διάρκειας 20', επιτρέπεται η στάθμευση μόνο Ι.Χ. μόνιμων κατοίκων που διαθέτουν κάρτα επιτρεπόμενης στάθμευσης του Δήμου (κάτοικοι ακινήτων μετώπου ά οικοδομικού τετραγώνου).

iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δίκυκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο και των πλατειών, τουλάχιστον ανά 30μ.

iv. Επιτρέπεται μόνο η στάση δίκυκλων στην εσοχή έναντι τις πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στην προβολή της Πλατείας Καραμάνου, στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς και έμπροσθεν του Μωροπουλείου.

v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.

vi. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις 10' στάσης για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α:

1) Στην προβολή του καταστήματος Νόση, 2) Στην πλατεία Καραμάνου, 3) Στην προβολή του καταστήματος Βίκου, 4) Στην προβολή του σούπερ μάρκετ Κρητικός

Σημείωση: Επιτρέπεται 10' στάση οχημάτων για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α, έμπροσθεν των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος αποκλειστικά για την τροφοδοσία των ίδιων των καταστημάτων.

Προστίθεται περίπτωση vii: «vii. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στη Ζώνη Β, στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, εκτός από τις προβολές των καταστημάτων Σακελλαράκη και Ρούσσου.»

Προστίθεται περίπτωση viii: «viii. Κατά τη χειμερινή περίοδο, επιτρέπεται η αντίστροφη κίνηση δικύκλων κατά μήκος της παραλιακής οδού και σε όλο το μήκος της, απαγορευόμενης παράλληλα της στάσης / στάθμευσης οχημάτων από τη Στροφή έως την Πλατεία Σολομωνίδα στην πλευρά του οικισμού.»

4.3. Απαγόρευση ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων

Καταργείται η πρόβλεψη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων εντός του οδοστρώματος.

Για το λόγο αυτό, καταργούνται οι περιπτώσεις ii, iii, iv που αφορούν τη ζώνη (Α).

Κατά τα λοιπά, ισχύει η υπ' αρ. 66/2023 απόφασης ΔΣ Πόρου (ΦΕΚ 4515/Β/2023).

5. Κωδικοποίηση απόφασης 66/2023

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζεται κωδικοποιημένη η απόφαση 66/2023, όπως θα ισχύει μετά την ενσωμάτωση των προτεινόμενων αλλαγών.

1. Πεζοδρόμηση και απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό και στο εσωτερικό του Οικισμού:

Η περιοχή της κεντρικής παραλιακής οδού στην οποία ισχύουν εποχιακές απαγορεύσεις κυκλοφορίας (δυνάμει των ισχυουσών από 1992 ρυθμίσεων) διακρίνεται σε Ζώνη Α, με έκταση από την πιάτσα ταξί έως την πλατεία Σολομωνίδη, και σε Ζώνη Β, με έκταση από το Νέο Δυτικό Λιμάνι έως την πιάτσα ταξί. Επίσης, καθορίζονται ρυθμίσεις πεζοδρόμησης στο εσωτερικό του Οικισμού, στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου. Η διαφοροποίηση των συμπληρωματικών -εκείνων του 1992- ρυθμίσεων κυκλοφορίας για τις ανωτέρω περιοχές καθορίζεται ως εξής:

α) Ζώνη Α - Κανονισμός Πεζοδρόμου: Η οδός πεζοδρομείται, υπό τους ακόλουθους όρους:

ι. Σε όλο το μήκος της καθορίζεται κατά τις ώρες απαγόρευσης της κυκλοφορίας να κινούνται μόνο οι κάτωθι κατηγορίες οχημάτων, που βάσει της νομοθεσίας και της νομολογίας επιτρέπεται να κινούνται εντός πεζοδρόμων και υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στο Β' σκέλος της παρούσας απόφασης:

1) οχήματα άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών,

2) οχήματα μονίμων κατοίκων της Ζώνης που φέρουν σχετική κάρτα από τον Δήμο Πόρου (κάτοικοι ακινήτων μετώπου ά οικοδομικού τετραγώνου που διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης),

3) οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προβλεπόμενη από το νόμο κάρτα/άδεια που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες,

4) mini bus δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑμεΑ και προς την εξυπηρέτηση αυτών),

5) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων της Ζώνης Α,

6) ποδήλατα και

7) Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) με ισχύ έως 250W και μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 25χλμ./ώρα.

Η κυκλοφορία όλων των ανωτέρω οχημάτων θα γίνεται από τις 19:30 ως τις 6:30 της επομένης. Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων Ι.Χ. και δικύκλων και πρόσβασης στα καταστήματα καθορίζονται οι ακόλουθες, υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται παρακάτω: 06:30 – 19:30.

β) Ζώνη Β:

i. Επιτρέπεται η στάση δικύκλων στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς, από περίπτερο ως κατάστημα Βλάχου. Επιτρέπεται η στάση Ι.Χ. κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (8 θέσεις) που θα οριοθετηθεί, στην εσοχή μπροστά από το κτήριο της δημοτικής αγοράς ως χώρος φορτοεκφόρτωσης καταστημάτων και στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις).

ii. Στην υπόλοιπη Ζώνη Β ισχύουν οι εποχιακές απαγορεύσεις εισόδου-κυκλοφορίας που αναφέρονται στην υπ' αρ. 49/08-05-1992 απόφαση του Δ.Σ. Πόρου, από τις οποίες θα εξαιρούνται οι ίδιες επτά (7) κατηγορίες οχημάτων που ορίζονται στο ανωτέρω εδάφιο (α.ι) και επιπλέον: 8) τα ταξί, 9) τα βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών και 10) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων των Ζωνών Α και Β.

γ) Οδός Μέξη/25ης Μαρτίου:

i. Οριοθέτηση της οδού με μέγιστο πλάτος 3,0μ. έως 3,5μ. (ανάλογα τις ακμές των κτηρίων που το αυξομειώνουν) για την ήπια κίνηση οχημάτων (δεδομένου ότι το ελάχιστο πλάτος της είναι κάτω των 2μ.).

ii. Καθορισμός όλης της οδού ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένης της συνεχούς κίνησης και πεζών εντός αυτής.

iii. Χαρακτηρισμός των περιμετρικών τμημάτων της οδού (πλέον του πλάτους 3,0μ. - 3,5μ.) ως χώρων αποκλειστικής κίνησης πεζών και ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και οριοθέτηση με χαμηλό κιγκλίδωμα των ελεύθερων τμημάτων κοινόχρηστου χώρου κατάντη της οδού α) εφ'απτόμενα στην άνω πλευρά της δεξαμενής και β) στο πλάτωμα έναντι της ταβέρνας «Δημήτρης».

2. Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Οι ισχύουσες απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό (Ζώνες Α και Β) συμπληρώνονται ως ακολούθως:

α) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων και στις δύο πλευρές της κεντρικής παραλιακής οδού, από την στροφή «Σινεμά», έως την Πλατεία Σολομωνίδη.

β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

i. Επιτρέπεται η στάση δικύκλων στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς, από περίπτερο ως κατάστημα Βλάχου. Επιτρέπεται η στάση Ι.Χ. κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (8 θέσεις) που θα οριοθετηθεί, στην εσοχή μπροστά από το κτήριο της δημοτικής αγοράς ως χώρος φορτοεκφόρτωσης καταστημάτων και στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις). Η χωροθέτηση των θέσεων αυτών θα γίνει με κατάλληλη βαφή του οδοστρώματος.

ii. Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις, εξαιρουμένου του parking της δημοτικής αγοράς, στο οποίο επιτρέπεται μόνο στάση διάρκειας 20', επιτρέπεται η στάθμευση μόνο Ι.Χ. μονίμων κατοίκων που διαθέτουν κάρτα επιτρεπόμενης στάθμευσης του Δήμου (κάτοικοι ακινήτων μετώπου ά οικοδομικού τετραγώνου).

iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο και των πλατειών, τουλάχιστον ανά 30μ.

iv. Επιτρέπεται μόνο η στάση δίκυκλων στην εσοχή έναντι τις πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στην προβολή της Πλατείας Καραμάνου, στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς και έμπροσθεν του Μωροπουλείου.

v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.

vi. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις 10' στάσης για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α: 1) Στην προβολή του καταστήματος Νόση, 2) Στην πλατεία Καραμάνου, 3) Στην προβολή του καταστήματος Βίκου, 4) Στην προβολή του σούπερ μάρκετ Κρητικός

Σημείωση: Επιτρέπεται 10' στάση οχημάτων για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α, έμπροσθεν των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος αποκλειστικά για την τροφοδοσία των ίδιων των καταστημάτων.

vii. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στη Ζώνη Β, στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, εκτός από τις προβολές των καταστημάτων Σακελλαράκη και Ρούσσου.

viii. Κατά τη χειμερινή περίοδο, επιτρέπεται η αντίστροφη κίνηση δικύκλων κατά μήκος της παραλιακής οδού και σε όλο το μήκος της, απαγορευόμενης παράλληλα της στάσης / στάθμευσης οχημάτων από τη Στροφή έως την Πλατεία Σολομωνίδη στην πλευρά του οικισμού.

3. Κατηγορίες οχημάτων που η κυκλοφορία τους απαγορεύεται καθολικά στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές:

Πούλμαν και λεωφορεία άνω των 8μ., φορτηγά και λοιπά βαρέα οχήματα και μηχανήματα 1 άξονα και μικτού βάρους άνω των 16 τόνων.

4. Όροι τροφοδοσίας στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές:

Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων, τις ακόλουθες ώρες:

α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 06:30 έως 19:30.

β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 06:30 έως 09:00 & 17:00 με 19:00

5. Χρονική ισχύς: Η χρονική ισχύς όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων καθορίζεται ως εξής:

α) Για τη Ζώνη Α και στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου ισχύουν από το Σάββατο του Λαζάρου μέχρι τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

β) Για τη Ζώνη Β ισχύουν τις δύο βδομάδες του Πάσχα και από 1η Ιουλίου έως την Κυριακή προ της έναρξης των Σχολείων, καθώς και τις Παρασκευές, Σάββατα και Κυριακές του Ιουνίου και Σεπτεμβρίου.

Τα ανωτέρω δύνανται να διαφοροποιούνται εκτάκτως με απόφαση Δημάρχου, η οποία θα λαμβάνεται δυνάμει της παρούσας εξουσιοδοτικής κανονιστικής διάταξης και θα έχει ισχύ μόνο για το έτος λήψης της.

6. Διευκρινίσεις:

A. Απαγορεύσεις

α) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται σε δίκυκλα αφορούν:

i) στις μοτοσυκλέτες,

ii) στα μοτοποδήλατα και

iii) στα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ποδήλατα, πατίνια κ.τ.λ.) που έχουν ισχύ πάνω από 250W ή έχουν μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα άνω των 25χλμ./ώρα ή μπορούν να κινούνται μόνο με χρήση γκαζιού και όχι μυικής δύναμης.

β) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται για τα Ι.Χ. αφορούν και στα τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα τύπου γουρούνας ανεξαρτήτου κυβισμού.

γ) Επισημαίνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση από τα αρμόδια συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

δ) Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι ρυθμίσεις που έχουν καθορισθεί με την υπ' αρ. 49/08-05-1992 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου και έχουν θεσμοθετηθεί με την υπ' αρ. 13800/02-06-1992 απόφαση Νομάρχη Πειραιά και καταργείται η απόφαση 66/2023 (ΦΕΚ 4515/Β/2023).

B. Καθορίζει τα ακόλουθα κριτήρια για την πιστοποίηση των οχημάτων που εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις:

1. Οχήματα μόνιμων κατοίκων: Κάθε μόνιμος κάτοικος που η οικία του βρίσκεται στο πρώτο μέτωπο του πρώτου Οικοδομικού Τετραγώνου της πεζοδρομημένης οδού (δηλαδή «επί» της οδού) μπορεί να αιτηθεί

εκδόσεως βεβαίωσης μονίμου κατοικίας για χορήγηση άδειας στάθμευσης για ένα όχημά του (ένα όχημα ανά οικία/οικογένεια) στις επιτρεπόμενες θέσεις στάθμευσης του εδαφίου β (i) της παραγράφου 2 του σκέλους Α της παρούσας (Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων) και ακολούθως με απόφαση Δημάρχου θα εκδίδεται η σχετική ειδική ετήσια άδεια και θα χορηγείται η σχετική κάρτα. Ειδικά για τους μόνιμους κατοίκους της ανωτέρω κατηγορίας που η κατοικία τους διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, η άδεια θα περιλαμβάνει και 24ωρη άδεια διέλευσης στον πεζόδρομο. Η ισχύς των αδειών της παρούσας παραγράφου δύναται να παρατείνονται συνολικά για ένα έτος με απόφαση Δημάρχου.

2. Οχήματα ΑμεΑ: Σύμφωνα με το ΠΔ 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α/2005), οχήματα ΑμεΑ ή γονέων αυτών ή δικαστικών τους συμπαραστατών δικαιούνται να διέρχονται κατά προτεραιότητα από πεζοδρομημένες οδούς, καθώς και να λαμβάνουν από τους Δήμους θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης (κατόπιν αίτησής τους), εφόσον διαθέτουν «Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων ΑμεΑ».

3. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών:

α) Χωρίς άδεια για τις δύο Ζώνες: Εκτός από τα οχήματα των Υπηρεσιών που επιτρέπεται να διέρχονται από τα τμήματα απαγόρευσης και τον πεζόδρομο (Αστυνομία, Λιμεναρχείο, ασθενοφόρο, Πυροσβεστική) χωρίς άδεια βάσει νόμου, επιτρέπεται επίσης να διέρχονται χωρίς άδεια τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

β) Με άδεια ανά Ζώνη: Επιτρέπεται, με άδεια που θα εκδίδεται με απόφαση Δημάρχου, η κατ' εξαίρεση διέλευση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων και προσώπων:

ι. Στελέχη και προσωπικό κρίσιμων τεχνικών υποδομών του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

ii. Ιατροί και φαρμακοποιοί που λειτουργούν ιατρείο / φαρμακείο εντός των Ζωνών κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους.

iii. Μίνι βαν ξενοδοχείων και μοτοποδήλατα delivery μόνο για τη Ζώνη Β.

iv. Μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων εστίασης που λειτουργούν εντός της Ζώνης Α και έχουν δυνατότητα ανάπτυξης έως 10 καρεκλών σε εξωτερικό τους χώρο, καθώς και καταστημάτων που λειτουργούν αποκλειστικά ως σουβλατζίδικα και πιτσαρίες.

v. Οχήματα εμπορικών καταστημάτων για διάστημα μισής ώρας για έκτακτες περιπτώσεις αναγκαίων διελεύσεων που συναρτώνται με τροφοδοσίες ή διανομές προϊόντων που δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν σε διαφορετικό χρόνο (π.χ. παραλαβή ή αποστολή προϊόντων μέσω ακτοπλοΐας).

4. Διαδικασία έκδοσης αδειών: Για την έκδοση των ανωτέρω αδειών θα υποβάλλεται αίτηση στον Δήμο, στην οποία θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ένα για κάθε επιχείρηση ή δικαιούχο) και τα στοιχεία του οδηγού (ένας ή περισσότεροι ανά όχημα).

Στις περιπτώσεις που η άδεια αφορά διέλευση, τα εξαιρούμενα οχήματα θα πρέπει να κινούνται με ιδιαίτερα αργές ταχύτητες (σε κάθε περίπτωση κάτω των 20χλμ) και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς και τα αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν ανοιχτά τα alarm, ενώ στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων ο οδηγός θα πρέπει να φοράει φωσφορίζον κίτρινο γιλέκο και κράνος. Τα εν λόγω οχήματα θα επιτρέπεται να κάνουν στάση ή/ και να σταθμεύουν προσωρινά μόνο στις επιτρεπόμενες θέσεις στάσης/στάθμευσης και στις προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Οι άδειες θα αναγράφουν αν αφορούν επιτρεπόμενη στάση/στάθμευση ή/και επιτρεπόμενη διέλευση, τη/τις Ζώνη/-ες για την/τις οποία/-ες ισχύουν και θα πρέπει υποχρεωτικά να βρίσκονται σε εμφανές σημείο των οχημάτων εσωτερικά του παρμπρίζ ή -στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων- να τις φέρουν μαζί τους οι οδηγοί. Σε περίπτωση που η δημοτική αρχή

διαπιστώσει ότι κάποιος δικαιούχος άδειας δεν τηρεί οποιαδήποτε από τις ανωτέρω προϋποθέσεις ή σε περίπτωση βεβαίωσης κυκλοφοριακών παραβάσεων από αρμόδιες αρχές, η άδεια θα ανακαλείται αμέσως με απόφαση Δημάρχου χωρίς δυνατότητα επανέκδοσής της τον ίδιο χρόνο.

Τέλος, σημειώνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα , υπήρξε μελέτη και συνεργασία της Δημοτικής Αρχής με τον αρχικό μελετητή κ. Φώτη ΦΩΤΟΠΟΥΛΟ (Πολιτικό μηχανικό – συγκοινωνιολόγο) , όπου εξέτασε όλα τα ζητήματα και πρότεινε τις βέλτιστες λύσεις .

Πόρος 17.03.2025

Ο Συντάξας

Ανδρέας Δανόπουλος
Πολιτικός μηχανικός

Θεωρήθηκε

**Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών**

Ανδρέας ΝΙΚΟΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός