



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ  
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 31 Μαρτίου 2025

**ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 58/2025**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της 11<sup>ης</sup>/2025 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

**ΘΕΜΑ 10<sup>ο</sup>:**

**Εισήγηση σχεδίου Κανονιστικής Πράξης «Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Σφαιρίας Δήμου Πόρου».**

Στον Πόρο σήμερα, την 31<sup>η</sup> του μηνός Μαρτίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 1882/27.3.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με **i**) τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010), ως ισχύουν, **ii**) την υπ' αριθμ. 374 και με αρ. πρωτ. 39135/30.5.2022 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75) και τις διατάξεις των άρθρων 8 & 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 75 παρ. 1 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018), καθώς σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντα ήταν τα πέντε (5):

Όνομα Μέλους	Παρόντες	Απόντες
<b>1. Πρόεδρος:</b> Κουτουζής Γεώργιος	+	
<b>2.</b> Κανατσίδης Γεώργιος	+	
<b>3.</b> Λίτσας Χρήστος	+	
<b>4.</b> Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
<b>5.</b> Ροϊδής Κωνσταντίνος	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

**Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε το 10<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης:**

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 46/19.3.2025 Απόφασή της, αποφάσισε την έναρξη της διαβούλευσης του θέματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η έναρξη της διαβούλευσης αποφασίστηκε σύμφωνα με την ανωτέρω Απόφαση της Δ.Ε. και είχε διάρκεια έως τις 28.3.2025, ενώ το περιεχόμενό της αναφέρεται στην τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 66/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Οι τροποποιήσεις του θέματος σημειώνεται ότι είναι συμπληρωματικές των μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων που ισχύουν για την ίδια περιοχή της Σφαιρίας (οικισμός Πόρου) δυνάμει των υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 και 103/17.6.2016 Αποφάσεων του Δ.Σ. οι οποίες έχουν εγκριθεί και ισχύουν ως κανονιστικές πράξεις.

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης υποβλήθηκαν στον Δήμο μας 2 παρεμβάσεις από φορείς και 1 από πολίτη, οι οποίοι εξέφρασαν τις προτάσεις ή τις θέσεις τους αναφορικά με το αντικείμενο της διαβούλευσης.

Ειδικότερα ο Δήμος μας έλαβε παρεμβάσεις στη διαβούλευση από τους ακόλουθους:

### **1. Σωματείο Ταξί Πόρου**

Με το υπ' αριθμ. 1915/28.3.2025, το Σωματείο Ταξί Πόρου προτείνει:

«1) Εκτιμούμε ότι θα πρέπει να τηρηθεί αυστηρό ωράριο φορτοεκφόρτωσης για τα βαρέα οχήματα, προκειμένου να αποφευχθεί η διέλευση τους κατά τις ώρες αιχμής (10:00 - 14:00). Ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, παρατηρείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα και συμφόρηση οχημάτων μπροστά από το σούπερ μάρκετ «ΑΝΕΔΗΚ ΚΡΗΤΙΚΟΣ», το οποίο απαιτεί άμεση παρέμβαση.

2) Προτείνουμε την εμφανή διαγράμμιση του οδοστρώματος για τις θέσεις στάθμευσης σε όλο το μήκος της Σφαιρίας, καθώς και την τοποθέτηση αντανakλαστικών κώνων σε σημεία όπου η στάθμευση απαγορεύεται,

προκειμένου να διευκολυνθεί η κυκλοφορία και να ενισχυθεί η ασφάλεια στους δρόμους.

3) Θα ήταν καλό να οριστεί συγκεκριμένο ωράριο για τη διέλευση βαρέων οχημάτων του Δήμου (π.χ. απορριμματοφόρων), με στόχο την αποφυγή της κυκλοφορίας τους κατά τις ώρες αιχμής (10:00 - 14:00), ώστε να μειωθεί η συμφόρηση και να διασφαλιστεί η ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

4) Θα πρέπει να τηρηθεί χώρος ανάστροφης κίνησης των οχημάτων στην πλατεία του Αγίου Ιωάννη, στην Πούντα, καθώς παρατηρείται ότι χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης, γεγονός που επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία.»

## **2. Εμπορικός Επαγγελματικός Σύλλογος Πόρου**

Με το υπ' αριθμ. 1955/28.3.2025, ο Ε.Ε.Σ.Π. προτείνει:

«Οι θέσεις του Εμπορικού Επαγγελματικού Συλλόγου Πόρου, όπως αυτές εκφράζονται από το Διοικητικό του Συμβούλιο, αναφορικά με την διαβούλευση έχουν ως εξής:

Το ζήτημα που αναφέρεται στο έγγραφο του Δήμου Πόρου με αρ. Απόφασης Δημοτικής Επιτροπής 46/2025 σχετικά «Έναρξη διαβούλευσης κανονιστικής πράξης «Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Σφαιρίας Δήμου Πόρου», είναι σημαντικό για την λειτουργία των επιχειρήσεων του νησιού καθώς και των κατοίκων και των επισκεπτών μας. Δύο από τις πάγιες θέσεις του Συλλόγου μας όπως έχουν αποτυπωθεί και σε προηγούμενες διαβουλεύσεις του Δήμου Πόρου για Κυκλοφοριακά Μέτρα είναι:

1. Για την καλύτερη απόδοση του πεζοδρόμου και την ποιότητα της εμπειρίας που αποκομίζουν οι επισκέπτες κατά την βόλτα τους στην παραλία ή την επίσκεψη στα καταστήματα, είναι απαραίτητο να απομακρύνονται κάθε φύσης οχήματα από το Parking της Δημοτικής Αγοράς, καθώς και σε ολόκληρο το μήκος του πεζοδρόμου, πλην οχημάτων ΑΜΕΑ, τις ώρες απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων.

2. Καθολικό αίτημα των επαγγελματιών του Πόρου είναι η ελεύθερη διέλευση οχημάτων από τα όρια του καθορισμένου πεζοδρόμου κατά της ώρες 2 - 5μμ.

Επιπρόσθετα και αναφορικά με όσα περιγράφονται στην Μελέτη 21/2025 «Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Σφαιρίας Δήμου

Πόρου», με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων και των καταναλωτών του νησιού, προτείνουμε τις εξής απευθείας προσθήκες / τροποποιήσεις στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ: (---)

2.β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτιρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο και των πλατειών, τουλάχιστον ανά 30μ. - > **Προτείνεται να προστεθεί στάθμευση και στάση δικύκλων από στροφή "ΣΙΝΕΜΑ" ως ΚΥΕ "SUGAR"** και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, από στροφή "ΣΙΝΕΜΑ" ως ΚΥΕ "SUGAR" και από αρχή κτιρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο και των πλατειών, τουλάχιστον ανά 30μ."

iv. Επιτρέπεται μόνο η στάση δικύκλων στην εσοχή έναντι της πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στην προβολή της Πλατείας Καραμάνου, στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς και έμπροσθεν του Μωροπουλείου. - > **Προτείνεται να μην επιτρέπεται στάση δικύκλων στην εσοχή της δημοτικής αγοράς για λόγους διευκόλυνσης της φορτοεκφόρτωσης των επαγγελματιών** και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "iv. Επιτρέπεται μόνο η στάση δικύκλων στην εσοχή έναντι της πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στην προβολή της Πλατείας Καραμάνου και έμπροσθεν του Μωροπουλείου."

v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς. - > **Προτείνεται να χωροθετηθεί μία θέση στάθμευσης για Van Ξενοδοχείου, στο τέλος της πιάτσας ΤΑΞΙ** και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων,

καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και μία θέση VAN ΞΕΝΟΔΟΧΕΪΟΥ στο τέλος της πιάτσας ΤΑΞΙ."

vii. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στη Ζώνη Β, στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, εκτός από τις προβολές των καταστημάτων Σακελλαράκη και Ρούσσου.

- > **Προτείνεται να προστεθεί απαγόρευση στάθμευσης και στην απέναντι πλευρά της οδού και εμπροσθεν του κτηρίου "Συγγρού" και των ΚΥΕ ιδιοκτησίας Σακελλαράκη, Ρούσσου και Αναγνωστόπουλου και η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "vii. Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στη Ζώνη Β, από Νέο Λιμάνι ως στροφή "ΣΙΝΕΜΑ" στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού, εκτός από τις προβολές των καταστημάτων Σακελλαράκη και Ρούσσου και την απέναντι πλευρά της οδού, εκτός από την προβολή του κτηρίου "Συγγρού" και των ΚΥΕ ιδιοκτησίας Σακελλαράκη, Ρούσσου και Αναγνωστόπουλου."**

viii. Κατά τη χειμερινή περίοδο, επιτρέπεται η αντίστροφη κίνηση δικύκλων κατά μήκος της παραλιακής οδού και σε όλο το μήκος της, απαγορευόμενης παράλληλα της στάσης / στάθμευσης οχημάτων από τη Στροφή έως την Πλατεία Σολωμονίδη στην πλευρά του οικισμού.

- > **Προτείνεται η παράγραφος να διαμορφωθεί ως εξής: "viii. Κατά τη χειμερινή περίοδο, επιτρέπεται η αντίστροφη κίνηση δικύκλων κατά μήκος της παραλιακής οδού από Πλατεία Σολωμονίδη μέχρι το Παλιό Λιμάνι , απαγορευόμενης παράλληλα της στάσης / στάθμευσης οχημάτων από το Παλιό Λιμάνι έως την Πλατεία Σολωμονίδη στην πλευρά του οικισμού."**

**Τέλος προτείνεται να προστεθεί σε κατάλληλο σημείο το εξής κείμενο: "Στις Εθνικές Επετειούς ισχύει διακοπή κυκλοφορίας από Ξενοδοχείο "ΔΙΟΝΥΣΟΣ" έως Πλατεία Σολωμονίδη , από τις 9:00 - 13:00 για λόγους διευκόλυνσης των μαθητικών παρελάσεων και εορταστικών εκδηλώσεων."»**

### **3. κ. Ταρταράκης Ευάγγελος – πολίτης**

Με το υπ' αριθμ. 1954/28.3.2025, ο κ. Ταρταράκης προτείνει:

«1. Κατάργηση του άρθρου 1.α.2 και Β.1 της απόφασης του ΔΣ υπ' αρ. 66/2023 (ΦΕΚ 4515/Β/2023) που διαχωρίζει τους Ποριώτες σε πολίτες Α και Β κατηγορίας, ανάλογα με το που κατοικούν και που δημιουργεί πελατειακές σχέσεις μεταξύ του Δήμου και των δημοτών. Όλος ο κόσμος θα μπορεί να παρκάρει όπου υπάρχει ελεύθερος χώρος στάθμευσης.

2. Καθορισμός θέσεων parking σε χώρους στο parking του Δυτικού Λιμένα.

a. θέσεις για τους μόνιμους κατοίκους "P-Κάτοικοι", ενδεικτική μπλε διαγράμμιση επί του οδοστρώματος

b. θέσεις για τους επισκέπτες "P-Με πληρωμή", ενδεικτική λευκή διαγράμμιση επί του οδοστρώματος

c. θέσεις για ειδικές χρήσεις και επαγγελματικές ανάγκες "Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Εξ/νται οχήματα...", ενδεικτική κίτρινη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

d. θέσεις για ΑμεΑ χωρίς πληρωμή με ειδική σήμανση.

Η ελεγχόμενη στάθμευση θα ισχύει στις θέσεις επισκεπτών όλες τις ημέρες από 01.06 έως 31.08 εκάστου έτους από τις 9 το πρωί ως τις 23:59 ενώ στις θέσεις των κατοίκων και στις ειδικές θέσεις, το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης ισχύει όλο το 24ωρο και καθόλη τη διάρκεια του χρόνου, χωρίς χρονικό περιορισμό για όλες τις ημέρες και ώρες. (οι ημερομηνίες είναι ενδεικτικές).

Η πληρωμή για τους επισκέπτες θα γίνεται με τρεις τρόπους: Μέσω εφαρμογής mygorospass ή τη Διεθνή εφαρμογή EasyPark και την χρήση πιστωτικής κάρτας Μέσω POS σε όλα τα εξουσιοδοτημένα περίπτερα ή καταστήματα Με την αγορά ξυστής κάρτας Κατεβάζουμε λοιπόν την εφαρμογή στο κινητό μας, συμπληρώνουμε τα απαραίτητα στοιχεία και επιλέγοντας το ποσό που θέλουμε, παρκάρουμε σε μια από τις ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης άνετα και γρήγορα. Η εφαρμογή μας στέλνει υπενθύμιση, ώστε αν χρειαστεί, να ανανεώσουμε το χρόνο ηλεκτρονικά.

*Εμπορική πολιτική: Ενδεικτική πρόταση για τους επισκέπτες, οι 2 πρώτες ώρες να είναι δωρεάν και η μέγιστη διάρκεια επιτρεπόμενης στάθμευσης προτείνεται να είναι 5 ώρες.*

*Τα τέλη στάθμευσης ανέρχονται σε 50 λεπτά για στάθμευση μιας ώρας και αυξάνονται κατά 50 λεπτά ανά μισή ώρα, μετά το πέρας των πέντε ωρών. Η τιμολόγηση θα ξεκινάει μετά τη συμπλήρωση των 120 λεπτών. Για παράδειγμα, για στάθμευση πέντε ωρών ο χρήστης πρέπει να καταβάλλει €1,5 και έξι ωρών €2,5.*

*Τα οχήματα με αναπηρικό σήμα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα στις θέσεις επισκεπτών, χωρίς την καταβολή τέλους, όλες τις ημέρες και ώρες.*

*Οι μόνιμοι κάτοικοι μπορούν να απευθυνθούν στο Δήμο μας για να τους χορηγηθεί το ειδικό σήμα κατοίκου που θα επικολλήσουν σε εμφανές σημείο στο παρμπρίζ του οχήματός τους. Δικαιολογητικά μπορούν να γίνονται δεκτά από το αρμόδιο τμήμα που θα ορίσει ο Δήμος (πχ το ΚΕΠ).*

*Τα οικονομικά οφέλη είναι σημαντικά. Υπολογίζεται ότι για 100 σταθμεύσεις αυτοκινήτων επισκεπτών κάθε μέρα, μπορούμε για τους μήνες του καλοκαιριού να εισπράξουμε πάνω από €10000. Με αυτά τα χρήματα μπορούμε να έχουμε έως και δυο εποχιακούς εργαζόμενους για να βοηθήνε στο parking, να δίνουν οδηγίες και πληροφορίες για το νησί. Τα υπόλοιπα χρήματα θα βοηθήσουν στον προϋπολογισμό του Δήμου.*

*Κάνουμε έτσι μια σημαντική παροχή υπηρεσιών και εξασφαλίζουμε και εργασία σε συμπολίτες μας.»*

***Σε συνέχεια των χρήσιμων ανωτέρω προτάσεων και της Μελέτης της Τ.Υ. του Δήμου μας, προτείνεται:***

*α) η εν μέρει αποδοχή της πρότασης του Σωματίου Ταξί Πόρου, ως προς τις παραγράφους 1, 2 & 4. Σχετικά με την παρ. 3, κρίνεται ότι δεν μπορεί να απαγορευθεί η διέλευση των απορριμματοφόρων, στα πλαίσια της κοινής ωφέλειας και της δημόσιας υγείας.*

*β) η συνολική αποδοχή της πρότασης του Ε.Ε.Σ.Π. δεδομένου ότι συμπληρώνει τις ρυθμίσεις στάσης / στάθμευσης σε συνέχεια της Απόφασης 3/2025 του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου*

γ) η μη αποδοχή της πρότασης του κ. Ταρταράκη, η οποία αν και άρτια τεκμηριωμένη, αφορά και σε τμήματα στάθμευσης που ανήκουν στην ΧΖΛ. Οι λοιπές θέσεις στάθμευσης είναι λίγες και δεν επαρκούν για την εφαρμογή της πρότασης. Ταυτόχρονα, η τεχνολογία που χρειάζεται για την εφαρμογή της, είναι αρκετά διευρυμένη και σίγουρα θα εφαρμοστεί όταν ο Δήμος καταφέρει να εξασφαλίσει για τους κατοίκους και τους επισκέπτες έναν επαρκή χώρο θέσεων στάθμευσης Ι.Χ. (π.χ. Άγιος Στέφανος).

**Κατόπιν όλων όσων συνάχθηκαν από την διαβούλευση, εισηγούμαι:**

**A) Την αποδοχή εν μέρει της πρότασης του Σωματίου Ταξί Πόρου, ως προς τις παραγράφους 1, 2 & 4,**

**B) Την συνολική αποδοχή της πρότασης του Ε.Ε.Σ.Π,**

**Γ) Την μη αποδοχή της πρότασης του κ. Ταρταράκη και σύμφωνα με την 46/2025 Απόφαση Δ.Ε. και την υπ' αριθμ. 21/2025 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, εισηγούμαι όπως η Δημοτική Επιτροπή καταρτίσει και υποβάλει την εισήγησή της στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.**

**Τα μέλη της παράταξης της αντιπολίτευσης εξέφρασαν τις απόψεις τους ως εξής:**

Η παράταξή μας θα ψηφίσει **ΟΧΙ** στο θέμα, καθώς απουσιάζει η βασική προϋπόθεση που καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις για την έγκριση κυκλοφοριακών μέτρων, ήτοι η ύπαρξη σχετικής μελέτης. Το κείμενο που τέθηκε υπόψη μας στις δύο συνεδριάσεις της Δ.Ε., δεν αποτελεί κυκλοφοριακή μελέτη, καθώς έχει μόνο κανονιστικό περιεχόμενο και δεν συνοδεύεται από σχέδια . Συνεπώς δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων .

**Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:**

1. Κανατσιδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
2. Λίτσας Χρήστος: **ΟΧΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
3. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΟΧΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.



4. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου

**Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:**

	<b>Αριθμός ψήφων</b>	<b>Ονόματα συμβούλων</b>
<b>ΝΑΙ</b>	3	Κουτουζής Γεώργιος, Κανατσίδης Γεώργιος, Ροΐδης Κωνσταντίνος
<b>ΟΧΙ</b>	2	Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος
<b>ΛΕΥΚΟ</b>	-	-
<b>ΠΑΡΩΝ</b>	-	-
<b>ΑΠΟΧΗ</b>	-	-
<b>ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση</b>	-	-
<b>Μη-έγκυρη ψήφος</b>	-	-

**Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή:**

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

**Α)** Αποδέχεται εν μέρει την πρόταση του Σωματείου Ταξί Πόρου, ως προς τις παραγράφους 1, 2 & 4

**Β)** Αποδέχεται την πρόταση του Ε.Ε.Σ.Π

**Γ)** Δεν αποδέχεται την πρόταση του κ. Ταρταράκη

**Δ)** Καταρτίζει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την παρούσα Απόφαση, την 46/2025 Απόφαση Δ.Ε. και την υπ' αριθμ. 21/2025 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

**Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 58/2025.**

Πρόεδρος	Τα Μέλη
Κουτουζής Γεώργιος	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Κανατσιδης Γεώργιος</li><li>2. Λίτσας Χρήστος</li><li>3. Παπαχρήστου Αναστάσιος</li><li>4. Ροΐδης Κωνσταντίνος</li></ol>