



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 9 Ιουλίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 71/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 21^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 4^ο:

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ιωάννη Παπαδόπουλου, Οικισμού Σφαιρίας Δήμου Πόρου, όπως αυτές περιγράφονται στην υποβληθείσα «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ» στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

Στον Πόρο σήμερα, την 8^η του μηνός Ιουλίου 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 18:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στη αίθουσα εκδηλώσεων του κτηρίου Συγγρού, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 4128/4.7.2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, **ii)** τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), **iii)** την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με

την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δέκα (10):

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γρίβα Ιωάννα	+	
2. Αντιπρόεδρος: Κανατσίδα Ελένη	+	
3. Γραμματέας: Κουτουζή Ελένη	+	
4. Γκιών Κωνσταντίνος	+	
5. Δημητριάδης Ιωάννης		-
6. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα		-
8. Λίτσας Χρήστος	+	
9. Μακρή Αγγελική		-
10. Μάνεσης Κυριάκος	+	
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	+	
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος		-
13. Ροή Χριστίνα	+	
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
15. Ρούσσος Ιωάννης		-

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή με την με αριθμ. 125/2025 απόφασή της (ΑΔΑ: 9ΛΖ7ΩΞΝ-ΙΣ7) εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ιωάννη Παπαδόπουλου, Οικισμού Σφαιρίας στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου".

Λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ Την απόφαση 125/2025 της Δημοτικής Επιτροπής
- ✓ Τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74Α του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
- ✓ Την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014
- ✓ Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023
- ✓ Την παρ.2 Άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/2023: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57).)»
- ✓ Τα άρθρα 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/23 με τα οποία καταργείται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή και με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της Πράξης «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση της 125/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Οδό Ιωάννη Παπαδόπουλου, Οικισμού Σφαιρίας Δήμου Πόρου, για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Οδός Ιωάννη Παπαδόπουλου, Οικισμού Σφαιρίας Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:

Α ΤΜΗΜΑ

Για την ολοκλήρωση του έργου στην οδό Ιωάννη Παπαδόπουλου στο τμήμα από την διώρυγα μέχρι το cine Diana, θα πραγματοποιηθεί τμηματική στένωση της οδού (βλ. σχέδιο 1), και η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν

πλάτος της οδού με τη βοήθεια σηματορών στα άκρα της εκάστοτε ζώνης έργων. Η ολοκλήρωση του έργου θα υλοποιείται τμηματικά ανά 50-70μ και θα ολοκληρώνεται προοδευτικά.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας και όταν το σκάμμα δεν δύναται να σκεπάζεται, λόγω τοπικών συνθηκών και για λόγους επιτάχυνσης ολοκλήρωσης των έργων, η σήμανση και η στένωση θα παραμένει και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

B ΤΜΗΜΑ

Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Ιωάννη Παπαδόπουλου από το *cine Diana* μέχρι το ύψος της τράπεζας Πειραιώς, εξαιτίας του περιορισμένου πλάτους της, προτείνεται για την ολοκλήρωση των έργων ο τμηματικός αποκλεισμός στην κυκλοφορία της οδού. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιείται τμηματικός αποκλεισμός ανά 50-100μ, και θα ολοκληρώνεται προοδευτικά .

Η εξυπηρέτηση θα πραγματοποιείται από την περιμετρική του οικισμού Σφαιρίας και κατά τη διάρκεια των έργων θα καταργηθεί η μονόδρομη κυκλοφορία στην οδό Δουζιναίων Ευεργετών και θα λειτουργεί η οδός ως αμφίδρομη κυκλοφορίας. (βλ. Σχέδιο 2).

Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.

- Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων.

Τα μέλη της παράταξης της Μειοψηφίας κατέθεσαν τις απόψεις τους ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα συνημμένα στην εισήγηση έγγραφα και τα πραγματικά δεδομένα της υπόθεσης, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

- **Ως προς το τυπικό σκέλος του θέματος:**

1. Η εισήγησή σας είναι εσφαλμένη ως προς την ισχύουσα σχετική διάταξη. Συγκεκριμένα, από 13.6.2025 έχει τεθεί σε ισχύ ο Ν. 5209/2025 (νέος ΚΟΚ), επομένως εφαρμοζόμενες διατάξεις εν προκειμένω είναι το άρθρο 55 και η περ. α' της παρ. 16 του άρθρου 112 του εν λόγω νόμου και όχι ο Ν.

2690/1999, όπως είχε τροποποιηθεί και ίσχυε, ο οποίος πλέον καταργείται (βλ. και την περ. β' του άρθρου 115, καθώς και την περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 132 του Ν. 5209/2025).

2. Σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις ερμηνείες των αρμόδιων αρχών, ως «προσωρινές» κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θεωρούνται όσες έχουν ισχύ έως 48 ώρες και είναι εκείνες για τις οποίες εκδίδεται εγκριτική πράξη από την οικεία Αστυνομική Διεύθυνση. Συνεπώς, οι ρυθμίσεις του θέματος, οι οποίες σαφώς και θα διαρκέσουν πάνω από 48 ώρες, εσφαλμένα αναφέρονται ως «προσωρινές». Άλλωστε, αν ήταν πραγματικά προσωρινές, δεν θα είχατε μπει στη διαδικασία έγκρισής τους από το Δ.Σ.
 3. Ακριβώς επειδή οι προς ψήφιση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν είναι «προσωρινές» υπό την έννοια του ΚΟΚ, ορθώς μεν ακολουθείτε τη διαδικασία καθορισμού τους από το Δ.Σ. έπειτα από εισήγηση της Δ.Ε., ωστόσο οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εμπίπτουν εν γένει στις Κανονιστικές Αποφάσεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (περ. α4 της παρ. 1 του ίδιου άρθρου), πράγμα που σημαίνει ότι για τη νόμιμη υπόστασή τους πρέπει να έχει προηγηθεί διαβούλευση κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του ίδιου άρθρου. Κακώς λοιπόν φέρνετε το θέμα στο Δ.Σ. χωρίς προηγούμενη διαβούλευση και εντελώς εσφαλμένα δεν εφαρμόζετε το άρθρο 79 του ΚΔΚ παράλληλα με το άρθρο 82 του ίδιου νόμου.
- **Ως προς το ουσιαστικό σκέλος του θέματος:**
Από πουθενά δεν προκύπτουν η χρονική διάρκεια των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η προσδοκώμενη ημερομηνία έναρξης ισχύος τους, ωστόσο γίνεται αντιληπτό ότι η ισχύς τους θα ξεκινήσει άμεσα (απαιτείται το πολύ ένας μήνας για την έγκριση των ρυθμίσεων από την Αποκ. Διοίκηση) και σε καμία περίπτωση δεν μπορούμε να συναινέσουμε με τη διενέργεια εργασιών επί της παραλιακής οδού μέσα στο καλοκαίρι, εν μέσω τουριστικής περιόδου.

Για τους λόγους αυτούς, η παράταξή μας θα ψηφίσει «ΠΑΡΩΝ».

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
2. Γρίβα Ιωάννα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

3. Κανατσιδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
4. Κανασιδη Ελένη: **ΠΑΡΩΝ**.
5. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
6. Λίτσας Χρήστος: **ΠΑΡΩΝ**.
7. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
8. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
9. Ροή Χριστίνα: **ΠΑΡΩΝ**.
10. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	7	Γκιών Κωνσταντίνος, Γρίβα Ιωάννα, Κανασιδης Γεώργιος, Κουτουζή Ελένη, Μάνεσης Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Ροΐδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	3	Κανασιδη Ελένη, Λίτσας Χρήστος, Ροή Χριστίνα
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη 125/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Οδό Ιωάννη Παπαδόπουλου, Οικισμού Σφαιρίας Δήμου Πόρου, για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα

με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Οδός Ιωάννη Παπαδόπουλου, Οικισμού Σφαιρίας Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:

A ΤΜΗΜΑ

Για την ολοκλήρωση του έργου στην οδό Ιωάννη Παπαδόπουλου στο τμήμα από την διώρυγα μέχρι το cine Diana, θα πραγματοποιηθεί τμηματική στένωση της οδού (βλ. σχέδιο 1), και η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν πλάτος της οδού με τη βοήθεια σηματορμών στα άκρα της εκάστοτε ζώνης έργων. Η ολοκλήρωση του έργου θα υλοποιείται τμηματικά ανά 50-70μ και θα ολοκληρώνεται προοδευτικά.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας και όταν το σκάμμα δεν δύναται να σκεπάζεται, λόγω τοπικών συνθηκών και για λόγους επιτάχυνσης ολοκλήρωσης των έργων, η σήμανση και η στένωση θα παραμένει και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

B ΤΜΗΜΑ

Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Ιωάννη Παπαδόπουλου από το cine Diana μέχρι το ύψος της τράπεζας Πειραιώς, εξαιτίας του περιορισμένου πλάτους της, προτείνεται για την ολοκλήρωση των έργων ο τμηματικός αποκλεισμός στην κυκλοφορία της οδού. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιείται τμηματικός αποκλεισμός ανά 50-100μ, και θα ολοκληρώνεται προοδευτικά .

Η εξυπηρέτηση θα πραγματοποιείται από την περιμετρική του οικισμού Σφαιρίας και κατά τη διάρκεια των έργων θα καταργηθεί η μονόδρομη κυκλοφορία στην οδό Δουζιναίων Ευεργετών και θα λειτουργεί η οδός ως αμφίδρομης κυκλοφορίας. (βλ. Σχέδιο 2).

Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.

- Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 71/2025.

Η πρόεδρος	Η Γραμματέας	Τα Μέλη
Γρίβα Ιωάννα	Κουτουζή Ελένη	<ol style="list-style-type: none">1. Γκιών Κωνσταντίνος2. Κανασιδης Γεώργιος3. Μάνεσης Κυριάκος4. Μουτζουβής Κωνσταντίνος5. Ροΐδης Κωνσταντίνος